


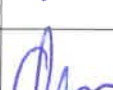



<b>Inwestor:</b>  Zarząd Powiatu Wołomińskiego ul. Prądyńskiego 3 05-200 Wołomin   Powiat Wołomiński		<b>Wykonawca:</b>   <b>DROGOWA INŻYNIERIA</b> SP. Z O.O SP. KOMANDYTOWA Drogowa Inżynieria sp. z o.o. sp. k tel./fax (+48-82) 560-58-27 ul. Matejki 7, 22-100 Chełm			Załącznik nr ..... do decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nr 3897/2020 z dnia 28.10.2020 znak UAB.6740.14.38.2020	
<b>Temat zadania</b> <b>"ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4314W UL. MATAREWICZA W OSSOWIE W ZAKRESIE BUDOWY DODATKOWEJ JEZDNI O DŁUGOŚCI 152M OBSŁUGUJĄCEJ TERENY PRZYLEGŁE"</b>						
<b>Temat opracowania</b> <b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>						
<b>Branża</b> <b>WIELOBRANŻOWE</b>		<b>Kategoria obiektu budowlanego</b> <b>IV, XXV, XXVI</b>		<b>Stadium projektu</b> <b>PROJEKT BUDOWLANY</b>		
<b>Umowa nr:</b> <b>95.2020 z dnia 2020-03-11</b>		<b>Gmina</b> <b>WOŁOMIN</b>		<b>Powiat:</b> <b>WOŁOMIŃSKI</b>	<b>Tom</b> <b>A.1.</b>	
				<b>Egz. nr</b> <b>3</b>		

**Zup. STAROSTY**  
*Piotr Boyczewski*  
**PIOTR BOYCZEWSKI**  
**STAROSTA**

Zestawienie nieruchomości przeznaczonych pod inwestycję oraz pod czasowe zajęcie zestawiono na następnej stronie.

Autor	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Specjalność	Podpis
Projektant:	mgr inż. Marcin Dobek	LUB/0217/PWOD/05 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	drogowa	
Opracował:	inż. Kamil Nowak	-	drogowa	
Opracował:	mgr inż. Mateusz Woźniak	-	drogowa	
Projektant:	mgr inż. Leszek Sobala	KUP/0070/POOE/11 do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	elektroenergetyczna	
Projektant:	mgr inż. Zbigniew Zawadzki	MAP/0134/PWOT/08 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności telekomunikacyjnej	telekomunikacyjna	
Projektant:	mgr inż. Marcin Chelpa	PDK/0233/PWOS/14 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń: ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	sanitarna	
Opracował:	mgr inż. arch kraj. Rafał Sak	-	zieleń	
Sprawdzający:	mgr inż. Stanisław Matusz	LUB/0212/POOD/05 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Piotr Łoś	KUP/0138/POOE/14 do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	elektroenergetyczna	
Sprawdzający:	mgr inż. Jarosław Jóźwiak	LUB/0063/PWBS/17 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń: ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	sanitarna	
Sprawdzający:	mgr inż. Ryszard Śpitalniak	DT-WBT/02428/03/U do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą bez ograniczeń	telekomunikacja	

**CHEŁM, WRZESIEŃ 2020**

Drogowa Inżynieria sp. z o.o. sp. k  
ul. Matejki 7, 22-100 Chełm; tel./fax (82) 560-58-27

Opis	Numer działki	Obręb ewidencyjny	Gmina
Wykaz nieruchomości w liniach rozgraniczających teren inwestycji drogowej	<b>305; 306; 307; 308; 309; 310; 311;</b> 304 (304/1, <b>304/2</b> ); 312 (312/1, <b>312/2</b> ); 313 (313/1, <b>313/2</b> ); 314 (314/4, <b>314/5</b> ); 315 (315/1, <b>315/2</b> ); 316 (316/1, <b>316/2</b> )	Ossów-03	Wołomin
W nawiasie podano nr działki po podziale. <b>Pogrubiony</b> nr działki oznacza działkę przeznaczoną do zajęcia pod pas drogowy w drodze decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.			
Wykaz działek niezbędnych do wykonania obowiązków o których mowa w art. 11f ust. 1. pkt. 8 "specustawy"	304 ( <b>304/1</b> , 304/2)	Ossów-03	Wołomin
W nawiasie podano nr działki po podziale. <b>Pogrubiony</b> nr oznacza działki, z których korzystanie będzie ograniczone.			

TOM „A”

## PROJEKT BUDOWLANY

<b>Tom: A.1. Projekt Zagospodarowania Terenu</b>
--

Tom: A.2. Projekt Architektoniczno – Budowlany:

*Tom A.2.1. Projekt branży drogowej*

*Tom A.2.2. Projekt branży elektroenergetycznej*

*Tom A.2.3. Projekt branży teletechnicznej*

*Tom A.2.4. Projekt branży sanitarnej*

*Tom A.2.5. Projekt branży zieleni*

*Tom A.2.6. Informacja BIOZ*

STAROSTWO  
POWIATOWE W WOŁOMINIE  
Wydział Budownictwa  
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3  
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

Spis zawartości:

<b>OŚWIADCZENIA .....</b>	<b>5</b>
<b>UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA I ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZB INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA.....</b>	<b>7</b>
<b>CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>	<b>16</b>
1. PRZEDMIOT INWESTYCJI. ....	17
1.1. Adres inwestycji.....	17
1.2. Cel inwestycji. ....	17
1.3. Podstawa opracowania projektu.....	18
1.4. Inwestor.....	19
1.5. Zespół projektowy. ....	19
2. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	20
2.1. Ogólna charakterystyka zagospodarowania terenu.....	20
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU. ....	20
3.1. Założenia projektowe. ....	21
3.2. Forma i funkcja projektowanych obiektów drogowych. ....	21
3.3. Infrastruktura techniczna. ....	22
3.4. Zagospodarowanie zieleni. ....	26
4. ZESTAWIENIE DANYCH CHARAKTERYSTYCZNYCH ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	26
5. DANE O TERENIE NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY. ....	27
5.1. Plan zagospodarowania terenu.....	27
5.2. Rejestr zabytków. ....	27
6. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN.....	27
7. INFORMACJĘ I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI.....	27
7.1. Hałas drogowy na etapie prowadzenia robót. ....	27
7.2. Zanieczyszczenie powietrza atmosferycznego. ....	28
7.3. Zanieczyszczenie wód powierzchniowych i podziemnych. ....	28
7.4. Zdrowie ludzi. ....	28
7.5. Zanieczyszczenie gleb. ....	28
8. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH. ....	29
9. UWZGLĘDNIENIE INTERESÓW OSÓB TRZECICH.....	29
10. INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU. ....	29
<b>WARUNKI TECHNICZNE I UZGODNIENIA .....</b>	<b>31</b>
<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>37</b>



## OŚWIADCZENIA

STAROSTWO  
POWIATOWE W WOŁOMINIE  
Wydział Budownictwa  
05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3  
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

TOM A - PROJEKT BUDOWLANY  
TOM A.1 - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

O Ś W I A D C Z E N I E

Chełm, wrzesień 2020 r.

Zgodnie z art. 20 ust. 4 prawa budowlanego (Dz. U. z 1994 roku Nr 89 poz. 414 wraz z późniejszymi zmianami) Ja niżej podpisany oświadczam, że projekt budowlany na zadaniu: **"Rozbudowa drogi powiatowej Nr 4314W ul. Matarewicza w Ossowie poprzez budowę dodatkowej jezdni o długości 152m obsługującej tereny przyległe w ramach zadania inwestycyjnego: Projekt budowy miejsc obsługi podróżnych przy drodze powiatowej Nr 4314W"** opracowany na zlecenie Powiatu Wołomińskiego, ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz zgodnie z umową nr 95.2020 z dnia 11.03.2020 r. w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Autor	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Specjalność	Podpis
Projektant:	mgr inż. Marcin Dobek	LUB/0217/PWOD/05 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	drogowa	
Projektant:	mgr inż. Leszek Sobala	KUP/0070/POOE/11 do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	elektroenergetyczna	
Projektant:	mgr inż. Zbigniew Zawadzki	MAP/0134/PWOT/08 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności telekomunikacyjnej	telekomunikacyjna	
Projektant:	mgr inż. Marcin Chełpa	PDK/0233/PWOS/14 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń: cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	sanitarna	
Sprawdzający:	mgr inż. Stanisław Matusz	LUB/0212/POOD/05 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Piotr Łoś	KUP/0138/POOE/14 do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	elektroenergetyczna	
Sprawdzający:	mgr inż. Jarosław Jóźwiak	LUB/0063/PWBS/17 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	sanitarna	
Sprawdzający:	mgr inż. Ryszard Śpitalniak	DT-WBT/02428/03/U do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą bez ograniczeń	telekomunikacja	

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA  
I ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI  
DO IZB INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

STAROSTWO  
POWIATOWE W WOŁOMINIE  
Wydział Budownictwa  
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3  
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66





Zaświadczenie  
o numerze weryfikacyjnym:  
LUB-P8N-19R-ZX3 \*

Pan Stanisław Matusz o numerze ewidencyjnym LUB/80/1806/01  
adres zamieszkania: Synów Pułku 9/3, 22-100 Chełm  
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-01-01 do 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-02 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom sporządzonym podpisem własnoręcznym.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zamieszczonego na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pibb.org.pl](http://www.pibb.org.pl) lub kontaktując się z Biurem Właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

1 LUBELSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA  
LOUB OKK. 7131 / 87 / 05

Lublin, dnia 21 grudnia 2005 r.

## DECYZJA

Najpóźniej art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów  
budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. z późn. zm., art. 42 z późn. zm., art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 2a  
ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. z 2001 Nr 130 poz. 1450) i art. 12 pkt. 1  
i 8 pkt. 1 pkt. 1 i 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie warunków technicznych dla  
budownictwa (Dz. U. z 2005 r. z późn. zm., art. 87).

stwierdzamy, że

**Pan Stanisław Zdzisław MATUSZ**

inżynier budownictwa

urodzony dnia 14 stycznia 1953 r. w Jarosławie

osoby

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

Nr ewidencyjny: LUB/0212/POOD/05

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w niniejszym projekcie, na podstawie art. 87 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego  
(Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) odpowiadamy na odwołanie decyzji

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**POUCZENIE**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy - Prawo budowlane - podlega do wydargnienia stanowiących funkcję wykonawczą  
w budownictwie materiał typu do nadawczego raportu Ograniczonego Raportu Budowlanego oraz raportu na listy cenników  
wzrostu ceny materiałów budowlanych.  
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, w Warszawie,  
im. prof. dr. hab. inż. Józefa Ostrowskiego, ul. Józefowska 10, 00-678 Warszawa, w Lublinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący OKK  
mgr inż. Józef Ostrowski

Orzekający:  
1. Pan Stanisław Matusz  
inż. budowlany 95  
22-100 Chełm

2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego

3. Inż.

Orzekający:  
mgr inż. Adam Krawiec



**STAROSTWO  
POWIATOWE W WOŁOMINIE**  
Wydział Budownictwa  
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 8  
tel. 22 346 11 96, 07, 10, 14, 66



Bydgoszcz, dnia 10 czerwca 2011 r.

Sygn. akt: KUP/OIB/KK-0064-0007/11

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 5 i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1823, z późn.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 877) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
n a d a j e

Panu Leszekowi Januszowi Sobala  
magistrowi inżynierowi o kierunku elektrotechnika  
urodzonemu dnia 19 lipca 1988 r. w Szubinie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0070/POOE/11

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności Instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
elektrycznych i elektroenergetycznych

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUP/OIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kolodziej

inż. Wojciech Kłatecki

inż. Franciszek Szyplifski



Otrzymują:  
1. Pan Leszek Janusz Sobala  
ul. Kraszewskiego 14A  
89-100 Nakiło n. Notecią  
2. Okręgowa Rada Izby  
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego  
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-9T9-B26-VX1 \*

Pan Leszek Sobala o numerze ewidencyjnym KUP/IE/0303/07

adres zamieszkania ul. Kraszewskiego 14a, 89-100 Nakiło n/Notecią

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada

wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-08-13 roku przez:

Renata Siaszak, Przewodniczącą Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z Biurem Własności Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie  
o numerze weryfikacyjnym:  
KUP-ZVK-AS1-5MW \*

Pan Piotr Łoś o numerze ewidencyjnym KUP/IE/0052/08  
adres zamieszkania ul. Leśna 4, 86-014 Kruszyń  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-02-18 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

STAROSTWO  
POWIATOWE W WOŁOMINIE  
Wydział Budownictwa  
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 8  
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



Sygn. akt: KUP/OIB/KK-0054-0070/14

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz  
inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4a pkt 1, art.  
13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 1 lit. o) i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U.  
z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 10 i § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11  
września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r., poz. 1278) w  
związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267), po usłuszeniu, że zostały  
spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z  
wynikami pozytywnymi.

Pan Piotr Sławomir Łoś  
magister inżynier o kierunku elektrotechnika  
ur. dnia 27 maja 1976 r. w Bydgoszczy

otrzymuje

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0138/POOE/14

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń:  
elektrycznych i elektroenergetycznych

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu  
postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

## Pouczenie

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji  
technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru  
Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa  
w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy  
w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Stosad Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wacław Kłatecki

inż. Paweł Gonczarzewicz

Otrzymują:

- Pan Piotr Sławomir Łoś  
ul. Leśna 4, Kruszyń  
86-014 Sicienko
- Okręgowa Rada Izby
- Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
- a/a





MAP 011B/KK-0054-0064/05

Kraków, dnia 17 czerwca 2008 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) art. 12 ust. 1 pkt 1-5 i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2e ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.), oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 22 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 43 poz. 378 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

**Malopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
stwierdza, że

**Pan Zbigniew Stanisław Zawadzki**  
mgr inż. telekomunikacji  
urodzony dnia 09.06.1957 r. w Krakowie  
uzyskał

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny MAP/0134/PWOT/08

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności telekomunikacyjnej.

### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Malopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z posiedzenia kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdza, że Pan Zbigniew Zawadzki posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Malopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. Przewodniczący (Kierujący) Komisji kwalifikacyjnej  
dr inż. Stanisław Karczmarski

2. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Marek Janicki

3. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Tadeusz Szałkowski

Oczytujący

1. Pan Zbigniew Zawadzki  
ul. Bałucka 14B/37

2. 30-149 Kraków  
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego  
s/a

\* Wniosek o wyrażenie zgody na udzielenie zezwoleń na wykonywanie czynności w ramach samorządu zawodowego inżynierów budownictwa, o którym mowa w art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 22 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 43 poz. 378 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)



Zaświadczenie  
o numerze ewidencyjnym:  
MAP-M37-8CK-671

Pan Zbigniew Zawadzki o numerze ewidencyjnym MAP/0134/PWOT/08

adres zamieszkania ul. Bałucka 14B/37, 30-149 Kraków

jest członkiem Malopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikacyjnego certyfikatu w dniu 2020-06-23 roku przez:

Marek Janicki, Przewodniczący Rady Malopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 28 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. z 2001 r. Nr 130 poz. 1409) dane w powyższym zaświadczeniu opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikacyjnego certyfikatu w dniu 2020-06-23 roku przez:

Marek Janicki, Przewodniczący Rady Malopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.)





PREZES URZĘDU  
REGULACJI TELEKOMUNIKACJI I POCZTY

DECYZJA Nr DT-WBT/02428/03/U

z dnia 3 marca 2003 r.

Na podstawie § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym (Dz.U. z 1995 r. Nr 20, poz. 581 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1969 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Ryszarda Szpitalniaka z dnia 21.11.2002 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji

Nadaję Panu  
męgr inż. Ryszardowi Szpitalniakowi  
urodzonemu  
10.08.1958 r. w Krakowie

uprawnienia budowlane w telekomunikacji

do  
Projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalnościach instalacyjnych  
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą

bez ograniczeń

UZASADNIENIE

Na podstawie decyzji, dokumentów, przez ubiegającego się o uprawnienia budowlane w telekomunikacji Komisja Egzaminacyjna w rozporządzeniu kwalifikacyjnym stwierdziła, że spełnia on warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędne do uzyskania uprawnień we wskazanym zakresie. Jednocześnie ubiegający się dołżył opłacić egzamin przed Komisją Egzaminacyjną z pozytywnym wynikiem. Wobec powyższego nadano mu na wstępie

Decyzja jest ostateczna i nie podlega odwoławskowi.

Powinno być



z up. Prezesa URTIP  
ZASTĘPCA PREZESA  
Heberok



Zaświadczenie  
o numerze ewidencyjnym  
MAP-U63-UK6-E22 \*

Pan Ryszard Szpitalniak o numerze ewidencyjnym MAP/BJ/0879/04  
adres zamieszkania Drognia 79, 32-400 Myślenice  
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-07-21 roku przez:

Mieczysław Boryscho, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

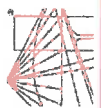
(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2011 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2011 Nr 189 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznego podpisu kwalifikowanego podpisane elektronicznie weryfikujemy przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu  
numeru ewidencyjnego podanego w dokumencie opatrzonego podpisem elektronicznym.)

\* Weryfikację numeru ewidencyjnego w miejscu zamieszkania można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego umieszczonego na  
zawieszce. Podanej Izby Inżynierów Budownictwa wórnę jako arg. jej kwalifikację arg. z licencją wydaną przez Okręgową Izbę Inżynierów  
Budownictwa.

STAROSTWO  
POWIATOWE W WOŁOMINIE  
Wydział Budownictwa  
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 8  
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66



PODKARPACKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
PDK OIIB/KK/0034/0102/14

Rzeszów, 2014-12-30

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4 pkt 3), art. 13 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4) lit b) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 10 § 14 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym stwierdzamy, że:

### Pan Marcin Chelpa

magister inżynier  
(kierunek studiów-inżynieria środowiska)  
ur. 8 lipca 1983 r., miejsce urodzenia - Rzeszów  
otrzymuje

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny PDK/0233/PWOS/14

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń:  
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

**Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.**

### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków własności Izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający PDK OIIB

mgr inż. Andrzej Mamczur

inż. Stanisław Dolegowski

inż. Andrzej Tarczyński



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA



### Zaświadczenie

o numerze kwalifikacyjnym

PDK-GU4-WX6-GV9 \*

Pan Marcin Chelpa o numerze ewidencyjnym PDK/IS/0059/15  
adres zamieszkania ul. Piaskowa 2, 39-120 Sędziszów Małopolski  
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-03-24 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zawieszonego na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Lublin, dnia 31 maja 2017 r.

LOIB-OKK.7131-178/132-178/2017

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 3, art. 14 ust. 1 pkt 4b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 790 z późn. zm.) oraz § 10 i § 14 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ucałaniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz /dozenu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Jarosław JÓZWIAK**

magister inżynier

urodzony dnia 9 września 1987 r. w Lubartowie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewidencyjny : LUB/0063/PWBS/17**

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych*

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres mianowanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## POUCZENIE

Od niniejszej decyzji strony odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

Orzeczek  
mgr Lech Dęć

Orzeczek  
mgr Andrzej Adamczuk

Przewodniczący  
mgr Andrzej Pichla



Otrzymują:

1. Pan Jarosław JÓZWIAK  
ul. Leśna 8  
21-110 Ostrow Lubelski
2. Główny inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. ...



## Zaświadczenie

numer ewidencyjny:

LUB-HKL-G69-RDQ \*

Pan Jarosław Józwiak o numerze ewidencyjnym LUB/IS/0180/17

adres zamieszkania ul. Leśna 8, 21-110 Ostrow Lubelski

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-09-01 do 2021-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzono bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-08-20 roku przez:

Josana Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 2 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2004 r. o podpisie elektronicznym [Dz. U. 2004 Nr 180 poz. 1456] oraz w postaci elektronicznej opatrzono bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu za pośrednictwem podpisu elektronicznego w postaci dokumentu opatrzonym podpisem elektronicznym.)

STAROSTWO  
POWIATOWE W WOŁOMINIE  
Wydział Budownictwa  
05-200 Wołomin, ul. Pradzyńskiego 3  
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu, można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zamieszczonego na stronie internetowej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pibn.org.pl](http://www.pibn.org.pl) lub kontaktując się z kierownikiem Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

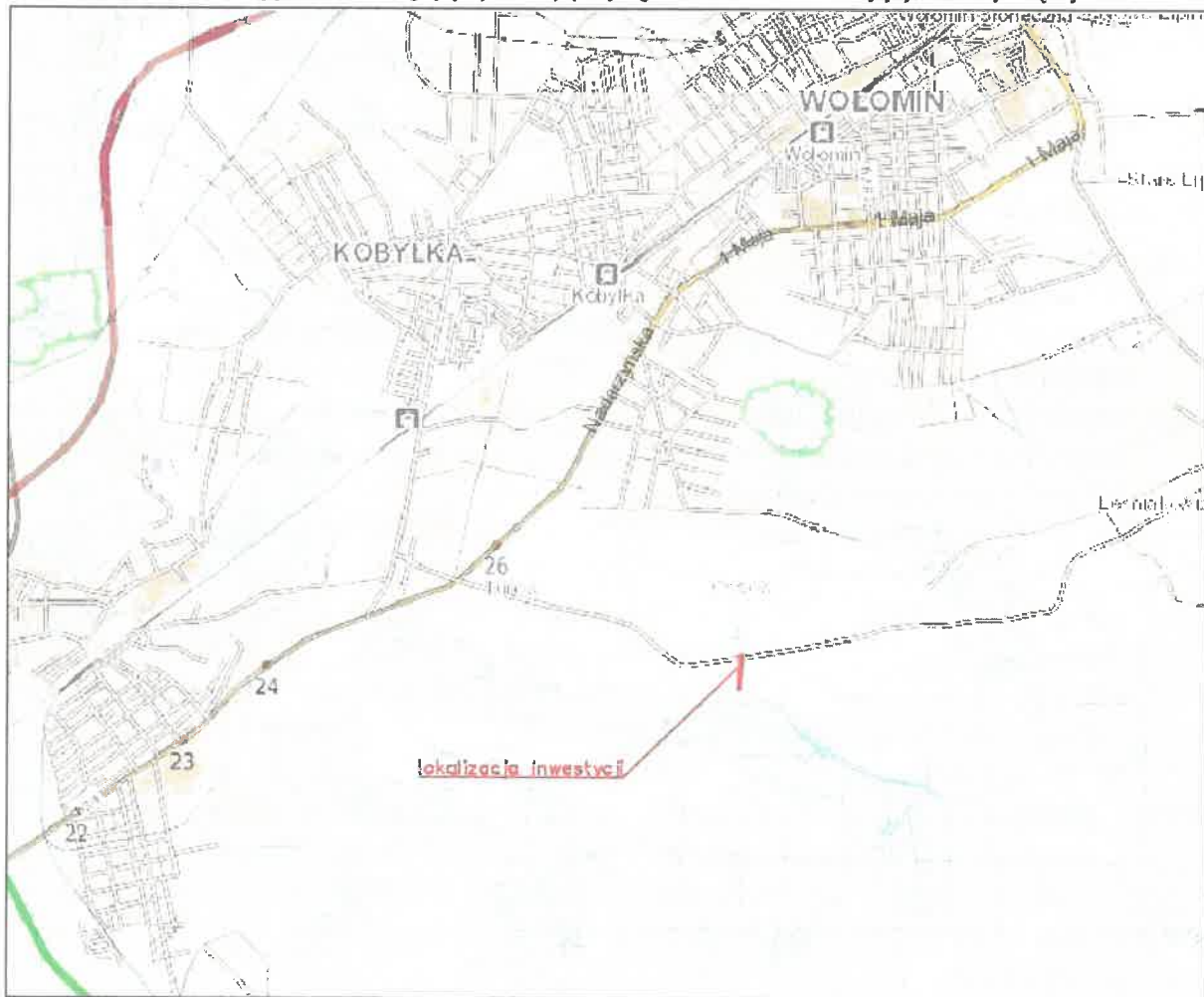
## 1. Przedmiot inwestycji.

*Przedmiot inwestycji, a w wypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany - zakres całego zamierzenia oraz kolejność realizacji obiektów;*

Przedmiotem inwestycji o nazwie „Rozbudowa drogi powiatowej Nr 4314W ul. Matarewicza w Ossowie poprzez budowę dodatkowej jezdni o długości 152m obsługującej tereny przyległe w ramach zadania inwestycyjnego: Projekt budowy miejsc obsługi podróżnych przy drodze powiatowej Nr 4314W” jest budowa dodatkowej jezdni obsługującej tereny przyległe w km 2+300 DP4314W wraz z zagospodarowaniem istniejącego pasa drogowego.

### 1.1. Adres inwestycji.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Wołomin, w powiecie wołomińskim, w województwie mazowieckim (Rysunek 1). Obejmuje ona rozbudowę drogi powiatowej nr 4314W, polegającą na budowie dodatkowej jezdni obsługującej tereny przyległe oraz infrastruktury jej towarzyszącej.



Rysunek 1. Lokalizacja inwestycji.

### 1.2. Cel inwestycji.

Celem inwestycji jest:

1. Budowa drogi obsługującej tereny przyległe do drogi powiatowej Nr 4314W.
2. Zaprojektowanie konstrukcji nawierzchni drogi do przenoszenia obciążeń 100 kN/os.
3. Budowa miejsc postojowych do obsługi podróżnych.
4. Budowa systemu odwodnienia drogi.

STAROSTWO  
POWIATOWE W WOŁOMINIE  
Wydział Budownictwa  
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3  
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

5. Zapewnienie warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz pieszych, zrealizowany poprzez:
- Właściwą geometrię wlotu i wylotu.
  - Budowę chodników i ścieżek rowerowych.
  - Budowę przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerów.
  - Oświetlenie drogi i przejść dla pieszych.
  - Zapewnienie widoczności na przejściach dla pieszych i wjeździe/wyjeździe.

### **1.3. Podstawa opracowania projektu.**

- [1]. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 wraz z późniejszymi zmianami),
- [2]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2018 roku, poz. 1935 wraz z późniejszymi zmianami),
- [3]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126)
- [4]. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. z 1995r. Nr 25 poz. 133)
- [5]. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2018 poz. 2068 wraz z późniejszymi zmianami)
- [6]. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2018 poz. 1990 wraz z późniejszymi zmianami),
- [7]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784 wraz z późniejszymi zmianami),
- [8]. Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 454 wraz z późniejszymi zmianami),
- [9]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 880 wraz z późniejszymi zmianami),
- [10]. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2001r. N.62 poz. 627, wraz z późniejszymi zmianami),
- [11]. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010, nr 213, poz. 1397),
- [12]. Ustawa z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (Dz. U. 2018 poz. 2268 wraz z późniejszymi zmianami),
- [13]. Ustawa z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. 2019 poz. 725 wraz z późniejszymi zmianami),
- [14]. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji oraz Ministra Rolnictwa i Gospodarki Żywnościowej z dnia 14 kwietnia 1999 r. w sprawie rozgraniczenia nieruchomości (Dz. U. Nr 45 poz. 453),
- [15]. Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29 marca 2001r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków (Dz.U. 2019 poz. 393 wraz z późniejszymi zmianami),
- [16]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. z 2004r. Nr 130 poz. 1389),



- [17]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonywania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz.U. 2013 poz. 1129 wraz z późniejszymi zmianami),
- [18]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 wraz z późniejszymi zmianami),
- [19]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1643)
- [20]. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012r. poz. 463),
- [21]. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. z 1995r. Nr 25 poz. 133)
- [22]. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. z 2010 r. Nr 109, poz. 719 wraz z późniejszymi zmianami)
- [23]. Aktualnie obowiązujące normy techniczne oraz wytyczne projektowania,
- [24]. R. Edel – „Odwodnienie dróg”, WKiŁ Warszawa 2006,
- [25]. Mapy do celów projektowych w skali 1:500,
- [26]. Umowa nr 95.2020 z dnia 11.03.2020r.

#### 1.4. Inwestor.

Inwestorem zadania jest:  
Zarząd Powiatu Wołomińskiego  
ul. Prądyńskiego 3  
05-200 Wołomin

#### 1.5. Zespół projektowy.

PROJEKT OPRACOWANY PRZEZ:			
Drogowa Inżynieria SP. z o.o. Sp. k ul. Matejki 7, 22-100 Chełm			
Funkcja	Specjalność	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień
Projektant:	drogowa	mgr inż. Marcin Dobek	LUB/0217/PWOD/05
Projektant:	telekomunikacyjna	mgr inż. Zbigniew Zawadzki	MAP/0134/PWOT/08
Projektant:	elektroenergetyczna	mgr inż. Leszek Sobala	KUP/0070/POOE/11
Projektant:	sanitarna	mgr inż. Marcin Chelpa	PDK/0233/PWOS/14
Sprawdzający:	drogowa	mgr inż. Stanisław Matusz	LUB/0212/POOD/05
Sprawdzający:	telekomunikacja	mgr inż. Ryszard Śpitalniak	DT-WBT/02428/03/U
Sprawdzający:	elektroenergetyczna	mgr inż. Piotr Łoś	KUP/0138/POOE/14
Sprawdzający:	sanitarna	mgr inż. Jarosław Jóźwiak	LUB/0063/PWBS/17

Tabela 1 Zespół projektowy.

STAROSTWO  
POWIATOWE W WOŁOMINIE  
Wydział Budownictwa  
05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3  
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

## 2. Stan istniejący zagospodarowania terenu.

*Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian, w tym adaptacji i rozbiórek w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu;*

### 2.1. Ogólna charakterystyka zagospodarowania terenu.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Wołomin, w powiecie wołomińskim, w województwie mazowieckim. Obejmuje ona rozbudowę drogi powiatowej nr 4314W, polegającą na budowie dodatkowej jezdni obsługującej tereny przyległe oraz infrastruktury jej towarzyszącej.

#### 2.1.1. Zagospodarowanie terenu.

Droga powiatowa nr 4314W, do której dołącza się nowoprojektowana droga, zlokalizowana jest na terenie zabudowanym, wokół którego występują budynki jednorodzinne. Inwestycja zlokalizowana jest na terenach klasyfikowanych jako łąki. Powierzchnia terenu objętego inwestycją nie jest znacząco zróżnicowana wysokościowo. Teren jest lekko nachylony w kierunku południowym. Droga obciążona będzie ruchem pojazdów osobowych, dostawczych oraz autobusów. Początek budowy znajduje się w km ok. 2+300 DP4314W. Koniec budowy znajduje się na projektowanym obiekcie mostowym realizowanym w ramach odrębnego opracowania.

#### 2.1.2. Układ drogowy.

W zakresie inwestycji występuje droga powiatowa nr 4314W- droga klasy Z, do której włącza się projektowana droga przez wjazd/wyjazd.

#### 2.1.3. Charakterystyka roślinności istniejącej

Szata roślinna przedmiotowej inwestycji to aleja drzew znajdująca się wzdłuż ulicy Matarewicza w Ossowie, jak również grupy krzewów i podrost drzew występujących w środkowej i północnej części opracowania. Wśród gatunków rosnących w alei można wymienić: wierzbę białą *Salix alba*, wierzbę iwę *Salix cinerea* i grab pospolity *Carpinus betulus*. Z krzewów zinwentaryzowano: formy krzaczaste i niski podrost wierzbowy jak również bez czarny.

#### 2.1.4. Urządzenia uzbrojenia terenu.

W liniach rozgraniczających inwestycję w stanie istniejącym nie występują sieci.

## 3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

*Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, sieci uzbrojenia terenu z przeciwpożarowym zaopatrzeniem wodnym, ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu;*

W ramach inwestycji planuje się:

- budowę wjazdu/wyjazdu z drogi powiatowej,
- budowę jezdni jednokierunkowych wraz z pasem dzielącym,
- budowę zjazdu z drogi dodatkowej,
- budowę miejsc postojowych dla pojazdów osobowych i autobusów,
- budowę chodników,
- budowę ścieżki rowerowej,
- budowę oświetlenia,
- nasadzenie zieleni przydrożnej,
- budowę odwodnienia (kanalizacja deszczowa),
- budowę kanału technologicznego,
- wykonanie nasypów,



- wzmocnienie podłoża gruntowego,
- uporządkowanie terenu robót.
- inne prace o charakterze przygotowawczym, pomocniczym, porządkującym.

### 3.1. Założenia projektowe.

Lokalizację, wymiary oraz parametry techniczne projektowanych elementów drogowych przyjęto zgodnie z obowiązującymi przepisami i wskazują je poniższa tabela.

L.p.	Parametr	Opis
1.	Klasa drogi	„D”
2.	Obciążenie (nośność nawierzchni)	100 kN/oś
3.	Prędkość projektowa	$V_p=30$ km/h,
4.	Przekrój drogi	uliczny z dwustronnym chodnikiem i ścieżką rowerową
6.	Spadek poprzeczny jezdni	jednostronny o pochyleniu 2% - do wyspy środkowej
7.	Jezdnia	jezdnia jednokierunkowa o szerokości pasa 5,0 m
8.	Odwodnienie	kanalizacja deszczowa
9.	Zjazdy	- indywidualny: konstrukcja asfaltowa o szerokość 3,50 m i wylukowane łukiem o promieniu $R=4,00$ m – km 0+150,45
10.	Chodniki	- szerokości min. 2,00 m z kostki betonowej wzdłuż projektowanej drogi,
11.	Ścieżka rowerowa	- jednokierunkowa szerokości 1,50 m,
11.	Ścieżka pieszorowerowa	- szerokość min. 4,30 m,
12.	Przejścia dla pieszych	- na projektowanym odcinku w okolicach przejść dla pieszych zaprojektowano krawężniki obniżone do wysokości 2 cm powyżej krawędzi jezdni,
13.	Przejazdy dla rowerzystów	- przejazdy dla rowerzystów zintegrowane z przejściem dla pieszych o szerokości 1,80 m,
13.	Teren w otoczeniu drogi	Droga znajduje się poza terenem zabudowy

Tabela 2 Parametry techniczne projektowanej dodatkowej jezdni.

### 3.2. Forma i funkcja projektowanych obiektów drogowych.

#### 3.2.1. Rozwiązania sytuacyjne

Planowane zagospodarowanie terenu zapewnia dostęp komunikacyjny dla działek przy istniejącej drodze powiatowej nr 4314W, które w ramach przebudowy drogi powiatowej utraciły dostęp do drogi publicznej.

Długość budowanej drogi wyniesie 152m. Droga na projektowanym odcinku posiada przekrój uliczny z jednokierunkowymi wjazdem i wyjazdem o szerokościach pasa 5,0 m oddzielonymi wyspą środkową (pas zieleni, chodniki, miejsca postojowe dla samochodów osobowych). Po zewnętrznych stronach drogi usytuowane będą miejsca postojowe dla autobusów i chodnik wraz ze ścieżką rowerową. Zaprojektowano 4 przejść dla pieszych. Droga przebiega na odcinku prostym i posiada pochylenie poprzeczne jednostronne równe 2,0% (w stronę wyspy środkowej).

Szczegółowe rozwiązania sytuacyjne przedstawiano na załączonej dokumentacji graficznej stanowiącej integralną część projektu.

#### 3.2.2. Rozwiązania wysokościowe

Ukształtowanie wysokościowe drogi wynika z przebiegu istniejącej drogi powiatowej nr 4314W oraz ukształtowania wysokościowego obiektu mostowego (projektowanego w ramach odrębnego opracowania) i zapewnienie właściwego odwodnienia. Pochylenie na miejscach postojowych przyjęto równe 2,5%. Załomy profilu podłużnego o różnicy pochyłeń większej niż 1,0% wyokrąglono łukami kołowymi.

W oparciu o Dz. U. Nr 43 poz. 430 określono parametry niwelety drogi. Następnie na podstawie informacji o klasie drogi określono minimalne wartości promieni krzywych wypukłych i wklęsłych oraz maksymalne spadki podłużne niwelety jezdni.

Niweleta projektowanej drogi posiada pochylenia podłużne w przedziale: 2,50÷6,00% z wpisanym łukiem pionowym o promieniu  $R=300\text{m}$ .

Na rysunkach niwelety załączonych w części rysunkowej przedstawiono lokalizację zjazdu, przejść dla pieszych, miejsc parkingowych oraz charakterystyczne rzędne, pochylenia, odległości i inne niezbędne elementy.

### **3.2.3. Budowa zjazdów.**

Przewiduje się budowę zjazdu indywidualnego asfaltowego o szerokość min. 3,50 m z wylukowaniem o promieniu  $R=4,00\text{ m}$ ,

Pochylenie podłużne zjazdu przyjęto zgodnie z Dz. U. 2019 poz. 1643 - „pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0.

### **3.2.4. Powiązanie z istniejącą siecią drogową.**

W ramach planowanej budowy drogi dowiązanie do istniejącej drogi powiatowej nr 4314W zaprojektowano jako jednokierunkowe wjazd i wyjazd o szerokości pasów 5m przedzielone wyspą środkową.

### **3.2.5. Obsługa terenu przyległego.**

W zakresie obsługi terenów przyległych w dokumentacji technicznej przewidziano budowę zjazdu indywidualnego.

### **3.2.6. Ruch pieszy.**

Ruch pieszy będzie odbywał się po zaprojektowanych chodnikach. W ramach planowanej inwestycji planuje się budowę chodników o szerokości 2,54 m (krawężnik 20 cm + 234 cm chodnika) po zewnętrznej stronie wjazdu/wyjazdu. Jako nawierzchnię chodników przewidziano kostkę betonową.

W ramach planowanej inwestycji zaprojektowano przejścia dla pieszych o szerokości 4,0 m.

### **3.2.7. Ruch rowerowy**

Ruch rowerowy będzie odbywał się po projektowanych obustronnych, jednokierunkowych ścieżkach rowerowych. Zaprojektowano ścieżki o szerokości 1,78 m (8 cm obrzeża + 150 cm ścieżki rowerowej + 20 cm opaski dzielącej).

## **3.3. Infrastruktura techniczna.**

### **3.3.1. Budowa nowego oświetlenia drogowego**

#### **1. Szafka oświetleniowa SO-1**

Zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi zasilanie sieci oświetleniowej odbywać się będzie z projektowanego złącza kablowo pomiarowego. Projekt złącza pomiarowego objęty jest odrębnym opracowaniem. Od złącza kablowo-pomiarowego poprowadzić kabel typu YAKXS 4x25 mm<sup>2</sup> do szafki SO-1 zlokalizowanej w pobliżu złącza kablowo-pomiarowego.

Szafka oświetlenia ulicznego SO-1 wyposażona zostanie w układ sterowania oświetleniem, zabezpieczenia poszczególnych obwodów oświetleniowych oraz gniazda serwisowe umożliwiające podłączenie dodatkowych urządzeń.

#### **2. Budowa linii kablowych dla zasilania szafki oświetleniowej**

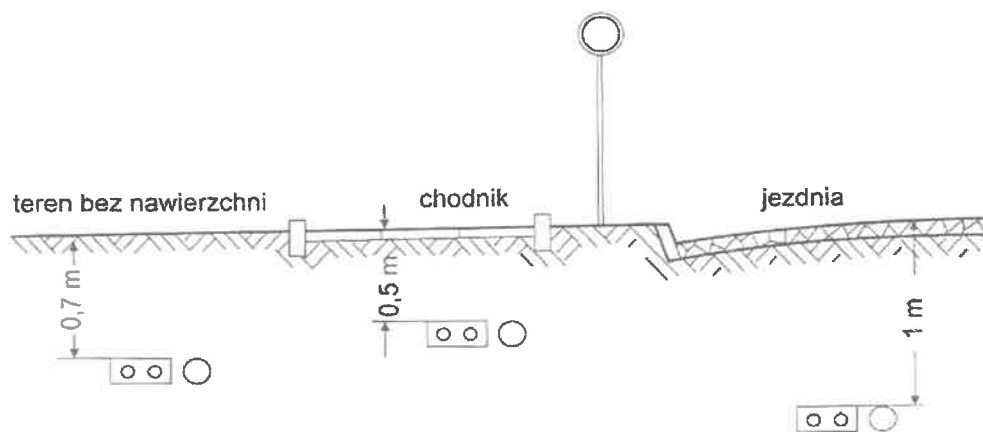
Wykopy pod projektowane kable można wykonywać mechanicznie. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącymi urządzeniami podziemnymi pracę należy wykonywać ręcznie – lokalizację urządzeń podziemnych wykonać za pomocą przekopów próbnych. W miejscach wskazanych na załączonych planach zagospodarowania terenu, projektowane kable należy układać w rurach osłonowych koloru niebieskiego, o śr.

110 mm i wytrzymałości 750 N. Projektowane kable, układać w rowie kablowym, linią falistą z zapasem 1-3 %, na głębokości 0,7m na 0,1m podsypce z piasku pozostawiając przy łączach kablowo-pomiarowych oraz przy szafkach oświetleniowych zapas kabla w postaci pętli. Na końcach kabla oraz na trasie co 10 m przymocować opaski informacyjne z podaniem napięcia nominalnego sieci, typu, przekroju, roku budowy, nazwę operatora sieci. Ułożony kabel zasypać warstwą piasku o grubości około 0,1m, a następnie warstwą gruntu rodzimego o 0,15m. Całość przykryć folią ochronną PCV koloru niebieskiego (w odległości 0,25m nad kablem). Teren wyrównać ziemią rodzimą do poziomu gruntu, zagęszczając warstwami. Po zakończeniu prac teren należy doprowadzić do stanu przed robotami.

### 3. Budowa linii kablowych dla zasilania słupów oświetleniowych

Z szafki oświetleniowej należy wyprowadzić obwody oświetleniowe kablami typu YAKXS 4x25 mm<sup>2</sup>. Wykopy pod projektowane kable oświetleniowe można wykonywać mechanicznie. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącymi urządzeniami podziemnymi pracę należy wykonywać ręcznie – lokalizację urządzeń podziemnych wykonać za pomocą przekopów próbnych. W miejscach wskazanych na załączonym planie zagospodarowania terenu, projektowane kable należy układać w rurach osłonowych koloru niebieskiego, o śr. 110 mm i wytrzymałości 750 N.

Projektowany kabel, układać w rowie kablowym, linią falistą z zapasem 1-3 %, na głębokości 0,5m (w miejscach skrzyżowania z drogą na głębokości 1,0 m), na 0,1m podsypce z piasku pozostawiając przy słupie oświetleniowym oraz przy szafce oświetleniowej zapas kabla w postaci pętli. Na końcach kabla oraz na trasie co 10 m przymocować opaski informacyjne z podaniem napięcia nominalnego sieci, typu, przekroju, roku budowy, nazwę operatora sieci. Ułożony kabel zasypać warstwą piasku o grubości około 0,1m, a następnie warstwą gruntu rodzimego o 0,15m. Całość przykryć folią ochronną PCV koloru niebieskiego (w odległości 0,25m nad kablem). Teren wyrównać ziemią rodzimą do poziomu gruntu, zagęszczając warstwami.



### 4. Słupy oświetleniowe i oprawy oświetlenia drogowego

Oświetlenie uliczne zaprojektowano na słupach oświetleniowych stalowych ocynkowanych, których wysokość wraz z wysięgnikiem wysokości 8 m. Na słupach montować wysięgniki o długości i ilości ramion dostosowanej do lokalizacji słupa. Słupy należy instalować na fundamentach prefabrykowanych F150/200.

W projektowane słupy należy wciągnąć przewód typu YLgY 2x2,5mm<sup>2</sup> 750V prowadzony w giętkiej rurze ochronnej, który zabezpieczyć łączem słupowym w II klasie izolacyjności z wkładką bezpiecznikową 2A. Łącze słupowe zlokalizować we wnęce bezpiecznikowej.

Na projektowanych słupach należy zabudować oprawy oświetleniowe LED ostrumieniu światłem większym niż 18 700 lm i sprawności min 120lm/W wykonane w II klasie izolacyjności o barwie światła emitowanego ze źródła LED o wartości mniejszej niż 3000°K. Ze względów eksploatacyjnych stosować należy oprawy:

- o konstrukcji zamkniętej,

- o stopniu zabezpieczenia przed wpływami zewnętrznymi komory optycznej (układu optycznego) co najmniej IP 65 oraz co najmniej IP 54 dla komory osprzętu elektrycznego,
- ograniczające światło emitowane ponad horyzont (ULOR)
- posiadające układ kompensacji mocy biernej,
- posiadające elektroniczne urządzenie kontrolno-sterujące z możliwością regulacji strumienia świetlnego przynajmniej o 3 klasy łącznie z klasą podstawową.

#### **5. Słupy oświetleniowe i oprawy oświetlenia przejść dla pieszych,**

W obszarze przejść dla pieszych zaprojektowano dedykowane oświetlenie efektem, którego będzie uzyskanie kontrastu luminancji sylwetki względem tła (jezdni za przejściem). Uzyskany zostanie kontrast dodatni luminancji tj. jasna postać pieszego na ciemnym tle jezdni. Taki efekt uzyskujemy stosując oświetlenie dedykowane dla przejścia dla pieszych poprzez źródła światła usytuowane przed przejściem dla pieszych oddzielnie na każdym kierunku ruchu drogowego. Przejścia dla pieszych należy oświetlić za pomocą dedykowanych asymetrycznych opraw oświetleniowych LED o strumieniu świetlnym min 9 000 lm i sprawności min 120 l/W. Oprawy montowane będą na słupach oświetleniowych stalowych ocynkowanych o wysokości 6m. Słupy należy instalować na fundamentach prefabrykowanych F150/200.

W projektowane słupy należy wciągnąć przewód typu YLgY 2x2,5mm<sup>2</sup> 750V prowadzony w giętkiej rurze ochronnej, który zabezpieczyć łączem słupowym w II klasie izolacyjności z wkładką bezpiecznikową 2A. Łącze słupowe zlokalizować we wnęcie bezpiecznikowej.

Na projektowanych słupach należy zabudować oprawy oświetleniowe LED wykonane w II klasie izolacyjności.

### **3.3.2. Budowa sieci kanalizacji deszczowej.**

#### **1. Odwodnienie**

Odwodnienie projektowanych odcinków dróg za pomocą wpustów ściekowych ulicznych żeliwnych kl. D400. Wpusty ściekowe zamontowanych na studzienkach ściekowych osadnikowych z kręgów betonowych DN 500 mm, łączonych na uszczelki z betonu C35/45 wodoszczelnego i mrozoodpornego spełniającego wymagania PN-EN 1917. Wysokość osadnika 1,05 m.

#### **2. Rurociągi i dane ogólne**

Przewody sieci kanalizacji deszczowej projektuje się z rur PP karbowanych dn 200-400 klasy SN 8 kielichowych o ściankach strukturalnych, łączenie rur na uszczelki systemowe wargowe. Montaż i układanie rur w gruncie wykonać zgodnie z „Instrukcją układania i montażu” opracowaną przez producenta systemu. Przewody układać na uprzednio przygotowanym podłożu. W miejscach złączy wykonać dołki montażowe o głębokości 10 cm dla umożliwienia prawidłowego wykonania złącza. Budowa kanałów winna być prowadzona zgodnie z wymaganiami PN-EN 752-2 - Zewnętrzne systemy kanalizacyjne – Wymagania.

#### **3. Studzienki**

Zaprojektowano studzienki kanalizacyjne rewizyjne DN 1500 mm (łączenie na uszczelkę) – z elementów prefabrykowanych z betonu klasy C35/45.

W skład studni rewizyjnych DN 1500 wchodzi:

- żelbetowa podstawa studni (C35/45) o wysokości h=100 cm i grubości ścianki 15 cm;
- kręgi żelbetowe (C35/45) o wysokości h=30, 50 i 100 cm, grubości ścianki 15,0 cm;
- zwężka żelbetowa DN 1000/600 otworem DN 62,5 cm;
- kineta wylewana z betonu klasy C35/45;
- właz żeliwny DN 600 mm zgodnie z PN-EN 124: 2000, z zamknięciem ryglowym - osadzony na pierścieniach wyrównawczych żelbetowych h=6 cm i h=8 cm;
- stopnie złazowe żeliwne osadzone fabrycznie w kręgach;
- izolacja stropu oraz zewnętrznych powierzchni ścian prefabrykowanych preparatem wodoszczelnym;

- wzmocnienie powierzchni kinet preparatem impregnacyjnym w ilości łącznej 0,2 l/m<sup>2</sup>;
- uszczelnienia wejść rur kanalizacyjnych do studzienek.

Włazy studni lokalizowanych w jezdni montować w osi pasa jezdni. Studnie posadowione na podłożu wyrównawczym z betonu klasy C8/10, grubości ok. 8cm. Bezpośrednio przed montażem podstawy studni ułożyć 2 cm warstwę zaprawy cementowej klasy M 10.

#### **4. Rury osłonowe**

Zabezpieczenie istniejących kabli energetycznych w miejscu skrzyżowania z projektowanymi przewodami kanalizacji sanitarnej za pomocą rur dwudzielnych 110 (160). Skrzyżowania kanału z istniejącymi kablami elektrycznymi winny być wykonane zgodnie z wymaganiami normy PN/E-05125 gruntowych odwodnienie wykopów za pomocą igłofiltrów.

#### **3.3.3. Budowa kanału technologicznego.**

Przyjęto następujące rozwiązania projektowe:

- Zaprojektowano kanał o profilu podstawowym (KTp1),
- Kanał technologiczny należy budować z zastosowaniem studni kablowych SK-2 lub SKO-2g,
- Przewidziano zabezpieczenie każdej studni kablowej przed ingerencją osób trzecich poprzez zamontowanie pokryw ryglowanych wewnętrznych wykonanych z blachy i kształtowników stalowych ocynkowanych (montowane bezpośrednio do korpusu studni kablowej za pomocą kołków rozporowych) z mechanizmem umożliwiającym blokowanie zarówno kłódką jak i wkładką zamka. Pokrywy zapewniać powinny możliwość montażu elementów zabezpieczenia alarmowego SSWiN ( kontaktron),

Mechanizm zabezpieczyć należy przed korozją smarem plastycznym. Studnie muszą być wyposażone we wsporniki kablowe a wolne otwory uszczelnione.

Włazy projektowanych studni wykonać należy jako ciężkie ( B125/250) lub D400 z obramowaniem żeliwnym. Na ramach studni należy trwale, przy pomocy wkrętów nierdzewnych umocować tabliczkę o wymiarach 50x40 mm wykonaną ze stali nierdzewnej z wygrawerowanym napisem z nazwa właściciela sieci. Alternatywnie w zamian w/w tabliczek dopuszcza się napisy odlewane żeliwa.

W sytuacji przejścia kanałem technologicznym (przepustami kablowymi - rurami ochronnymi) pod drogami wymagana jest taka minimalna głębokość ich posadowienia, aby górna powierzchnia rury ochronnej znajdowała się minimum 0,50 m pod warstwą konstrukcyjną drogi, lecz jednocześnie nie mniej niż:

- 1,2 m poniżej projektowanej docelowej niwelety jezdni drogi klasy A i S,
- 1,0 m poniżej projektowanej docelowej niwelety jezdni innych dróg niższych klas.

Na pozostałym terenie wymagana głębokość ułożenia/posadowienia projektowanych przepustów ochronnych oraz linii kablowych nie może być mniejsza niż:

- na terenach zielonych i polach uprawnych - 1,0 m,
- w poboczu dróg - 1,0 m,
- na pozostałym terenie pasa drogowego - 1,0 m,
- pod dnem rowu - 0,8 m,

mierzona jako odległość pomiędzy odpowiednio górną powierzchnią: rur ochronnych rurociągu lub rur kanału technologicznego, a odpowiednio: istniejącą lub docelową rzędną terenów zielonych i pól uprawnych, projektowaną docelową lub istniejącą rzędną pobocza dróg i pozostałego terenu objętego pasem drogowym oraz projektowaną rzędną docelową dna rowu lub istniejącą rzędną.

**STAROSTWO  
POWIATOWE W WOŁOMINIE**  
Wydział Budownictwa  
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3  
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66



### 3.4. Zagospodarowanie zieleni.

W celu zrekompensowania ubytków w ekosystemie związanych z planowaną wycinką drzew i krzewów kolidujących z projektowaną infrastrukturą przewiduje się wykonanie nasadzeń kompensacyjnych.

W celu podkreślenia reprezentatywnego charakteru miejsca, planuje się wykonanie nasadzeń 36 sztuk dębów w odmianie 'Monument' *Quercus* 'Monument' i 54 sztuk świerka czarnego w odmianie 'Beissneri' *Picea marina* 'Beissneri'. Dęby przewiduje się nasadzić po obu stronach dodatkowych jezdni, świerki zaś przewidziano nasadzić w pasie oddzielającym jezdnię. Jako zakończenie osi kompozycyjnej (na końcu zieleńca) przewidziano wykonanie w kształcie flagi logo muzeum

## 4. Zestawienie danych charakterystycznych zagospodarowanie terenu.

*Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu, jak powierzchnia zabudowy projektowanych i adaptowanych obiektów budowlanych, powierzchnia dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchnia zieleni oraz innych części terenu niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego lub decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli jest ona wymagana zgodnie z przepisami o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym;*

Dokumentacja techniczna przewiduje następujące elementy zagospodarowania terenu:

L.p.	Opis	Obmiar
1.	Powierzchnie projektowanych elementów	
	Powierzchnia asfaltowa dróg	~1670 m <sup>2</sup>
	Powierzchnia miejsc postojowych z kostki betonowej	~909 m <sup>2</sup>
	Powierzchnia miejsc postojowych z kostki kamiennej	~539 m <sup>2</sup>
	Powierzchnia przejezdna z kostki kamiennej	~12 m <sup>2</sup>
	Powierzchnia asfaltowa zjazdu	~214 m <sup>2</sup>
	Powierzchnia chodników z kostki betonowej	~1689 m <sup>2</sup>
	Powierzchnia ścieżek rowerowych i ścieżki pieszo-rowerowej z kostki betonowej bezfazowej	~563 m <sup>2</sup>
2.	Długości projektowanych elementów	
	Opaska z kostki betonowej dzieląca ścieżkę rowerową i chodnik szer. 20cm	~241 m
	Ściany oporowe z bloczków prefabrykowanych wysokości 6,2m	~16 m
3.	Ilości projektowanych elementów kanalizacji deszczowej	
	Długość kolektora kanalizacyjnego	~133 m
	Długość przykanalików	~119 m
	Ilość studni rewizyjnych	8 szt.
	Ilość studni wpustowych	14 szt.
5.	Ilości projektowanych elementów – oświetlenie	
	Długość oświetlenia ulicznego	~351 m
	Ilość latarni	16 szt.
6.	Ilości projektowanych elementów – sieć teletechniczna	
	Długość kanału technologicznego	~144 m
	Ilość studni	4 szt.

Tabela 3 Zestawienie charakterystyki inwestycji.

## 5. Dane o terenie na którym jest projektowany obiekt budowlany.

*dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego;*

### 5.1. Plan zagospodarowania terenu

Projektowana inwestycja przebiega przez tereny nieobjęte miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

### 5.2. Rejestr zabytków.

W zakresie inwestycji nie znajdują się obiekty wpisane do rejestru zabytków.

## 6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren.

*dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górnego;*

Nie dotyczy.

## 7. Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

*Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi;*

### 7.1. Hałas drogowy na etapie prowadzenia robót.

Planowana inwestycja ze względu na charakter prac, jakie mają być wykonane z zakresu branż nie wpłynie negatywnie na warunki hałasowe w bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowego przedsięwzięcia. Budowa nowej nawierzchni ograniczy hałas pochodzący od styku kół z jezdnią.

Prowadzenie prac budowlanych – montażowych spowoduje okresowo zwiększenie emisji hałasu. Głównymi źródłami emisji hałasu podczas budowy będą:

- Prace budowlane – montażowe na projektowanym odcinku,
- Praca sprzętu transportowego oraz technicznego (koparki, ładowarki, równiarki i inne),

Ze względu na okresowość emisji hałasu emitowanego ograniczy się do rejonu prowadzonych prac. Biorąc pod uwagę fakt, że w celu przeprowadzenia robót należy użyć do tego niezbędnego sprzętu należy stwierdzić, że nie ma możliwości ograniczenia emisji hałasu na tym etapie robót.

Charakter emisji hałasu będzie:

- Punktowy – pojedyncze maszyny,
- Okresowy – czas trwania budowy.

Emisja hałasu może być uciążliwa podczas prowadzenia robót wyłącznie w bezpośrednio przyległej strefie zabudowy mieszkalnej.

Dlatego prace budowlane lub remontowe w pobliżu zabudowy mieszkalnej **odbywać się mogą tylko w ciągu dnia** (tj. od godz. 6<sup>00</sup> do godz. 22<sup>00</sup>).

Na etapie wykonywania prac budowlanych emisja drgań mechanicznych może występować w związku z pracą sprzętu i zagęszczarek. Ze względów technologicznych przewiduje się wykorzystanie frezarek, walców wibracyjnych, które oprócz emisji hałasu generować będą także drgania ciągłe zarówno

STAROSTWO  
POWIATOWE W WOŁOMINIE  
Wydział Budownictwa  
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3  
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

o niskiej jak i wysokiej częstotliwości. Uciążliwość związana z prowadzonymi robotami będzie miała więc charakter okresowy tj. w okresie wykonywania robót.

## **7.2. Zanieczyszczenie powietrza atmosferycznego.**

Zasadniczym kryterium oceny oddziaływania projektowanej inwestycji drogowej na powietrze atmosferyczne jest dotrzymywanie warunków stężeń dopuszczalnych zanieczyszczeń w powietrzu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów niektórych substancji w powietrzu.

W fazie budowy planowane przedsięwzięcie nie wpłynie na zwiększenie zanieczyszczenia powietrza w strefie inwestycji i będzie miało charakter okresowy.

W fazie eksploatacji drogi nastąpi zwiększenie zanieczyszczenia powietrza w strefie inwestycji.

## **7.3. Zanieczyszczenie wód powierzchniowych i podziemnych.**

Realizacja inwestycji nie będzie wywierała negatywnego wpływu na wody powierzchniowe. Wykonawca powinien odizolować zaplecze budowlane od gruntu i wód gruntowych. Paliwa i substancje bitumiczne potrzebne w trakcie budowy będą przechowywane w szczelnych zbiornikach, w magazynach spełniających wymagania przeciwpożarowe i ochrony środowiska.

Projektowany system odwodnienia uchroni wody podziemne i powierzchniowe przed zanieczyszczeniem.

## **7.4. Zdrowie ludzi.**

Inwestycja drogowa nie wpływa niekorzystnie na bezpieczeństwo kierowców, pasażerów, pieszych oraz innych uczestników ruchu drogowego.

Planowana przedsięwzięcie ostatecznie będzie miało pozytywny wpływ na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego dla użytkowników drogi, pieszych i okolicznych mieszkańców. Będzie realizowane to przez budowę chodników, urządzenia bezpieczeństwa ruchu oraz wykonanie przejść dla pieszych.

## **7.5. Zanieczyszczenie gleb.**

Wpływ na powierzchnię terenu zaznaczać będzie się najsilniej na tym etapie realizacji przedsięwzięcia w związku z wykonywaniem czynności budowlanych dojdzie do realizacji różnorodnych robót ziemnych w miejscach budowy poszczególnych elementów konstrukcyjnych drogi.

Powierzchnia ziemi będzie:

- narażona na odkształcenia górnej powierzchni terenu (m. in. okresowy ruch maszyn budowlanych),
- lokalne zanieczyszczenia (teren budowy),
- lokalne zanieczyszczenia marginalne substancjami szkodliwymi towarzyszącymi pracy sprzętu technicznego i maszyn.

**W celu szczególnej ochrony gleby należy ograniczyć do minimum pracy sprzętu budowlanego na terenach nieprzeznaczonych pod budowę.** Dla ochrony gleby należy przewidzieć gromadzenie zdjętej warstwy wierzchniej gruntu (humus) w przypadkach niezbędnego kształtowania powierzchni terenu **w celu powtórnego wykorzystania do darniowania podczas procesu rekultywacji.**

Na czas budowy wystąpi konieczność zajęcia dodatkowego terenu pod zaplecze budowy, bazę materiałową oraz pod place. Wszystkie składy materiałów i paliw muszą być uszczelnienie w celu zabezpieczenia środowiska gruntowo – wodnego.

Ze względu na zakres robót ziemnych (wykopy oraz nasypy) należy roboty ziemne odpowiednio zorganizować w sposób zapewniający zminimalizowanie okresu utrzymywania otwartych wykopów. Wyeliminowanie wszelkich negatywnych skutków związanych z robotami ziemnymi wymaga przestrzegania zasad ochrony środowiska oraz przepisów prawa budowlanego.



**Skutki pracy ziemnych zminimalizuje natychmiastowa, starannie wykonana rekultywacja terenu polegająca na przywróceniu do stanu pierwotnego.**

Zmiany i przekształcenia ziemi będą bezpośrednio oddziaływać na powierzchnię ziemi poprzez:

- Fizyczny, trwałe zajęcie powierzchni ziemi na obszarze przeznaczonym pod planowaną budowę,
- Czasowe zmiany użytkowania części terenu wynikające z zajęcia dla obsługi budowy inwestycji,
- Przekształcenia struktury powierzchni terenu powodujące trwałe lub okresowe zmiany w:
  - Budowie geologicznej – okresowe zniszczenie podpowierzchniowych warstw gruntu,
  - Stosunkach wodnych – czasowe lub stałe przekształcenie ustalonego kierunku spływu wód opadowych – roztopowych i gruntowych, lokalne zmiany w naturalnym drenażu terenu,
  - Życiu przyrody – flory i fauny,
  - Projektowany system odwodnienia powierzchniowego uchroni wody podziemne i powierzchniowe przed zanieczyszczeniem.

## **8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.**

Budowana droga wraz z towarzyszącą jej infrastrukturą zminimalizuje niekorzystne oddziaływanie drogi na ludzi i środowisko przy zapewnieniu bezpieczeństwa użytkowników drogi.

## **9. Uwzględnienie interesów osób trzecich.**

Projektowana inwestycja będzie spełniała wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich w rozumieniu Ustawy z dnia 7 lipca 1994 - Prawo budowlane (Dz. U. nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami).

Dotyczy to w szczególności:

- Zapewnienia dojazdu do posesji i gruntów do posesji za pośrednictwem przebudowywanych zjazdów indywidualnych.
- Zapewnienie możliwości z korzystania z urządzeń infrastruktury technicznej. Budowa i przebudowa wszystkich urządzeń uzbrojenia terenu będzie realizowana zgodnie z zaleceniami i warunkami technicznymi podanymi przez gestorów sieci.
- Zapewnienie dopływu światła dziennego do budynków mieszkalnych. Zarówno przebudowywana droga nie będą utrudniać dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi.
- Ochrona przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas.
- Ochrona przed zanieczyszczeniem wody i gleby. Wody opadowe z projektowanej drogi będą spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego.
- Ochrona dóbr kultury. Według uzyskanych informacji w zakresie inwestycji nie znajdują się obiekty wpisane do rejestru zabytków.

STAROSTWO  
POWIATOWE W WOŁOMINIE  
Wydział Budownictwa  
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3  
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

## **10. Informacje o obszarze oddziaływania obiektu.**

Obszar oddziaływania obiektu przewidzianego do realizacji w ramach niniejszej dokumentacji projektowej został określony zgodnie z ustawą Prawo Budowlane (Art. 3 pkt 20 Dz. U. 2016 poz. 290 wraz

z późniejszymi zmianami). Obszar oddziaływania obiektu przewidzianego do realizacji w ramach niniejszej dokumentacji projektowej dla wszystkich branż został określony w oparciu o:

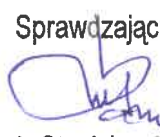
- § 15 ust. 1 pkt 3, 4 i 6, § 16 § 21 ust. 3 i 4, § 22 ust. 1 i 3, § 24, § 37, § 38 ust. 1, 2 i 4, § 42 ust. 3, § 44 ust. 2 i 4, § 47 ust. 1 pkt 3, § 75, § 78 ust. 1 i 2, § 79, § 119 ust. 8 *Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 wraz z późn. zm.),
- art. 34. *ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych* (Dz. U. 2018 poz. 2068 wraz z późn. zm.).

i mieści się on w całości na działkach ewidencyjnych, na których został zaprojektowany obiekt budowlany, wskazanych na pierwszej stronie niniejszego opracowania oraz na projekcie zagospodarowania terenu.

Projektant:

  
mgr inż. Marcin Dobek

Sprawdzający

  
mgr inż. Stanisław Matusz

## **WARUNKI TECHNICZNE I UZGODNIENIA**

STAROSTWO  
POWIATOWE W WOŁOMINIE  
Wydział Budownictwa  
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3  
tel. 22 345 11 06, 07, 10, 14, 66

TOM A - PROJEKT BUDOWLANY  
TOM A.1 - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Spis warunków technicznych i uzgodnień:

L.p.	Dotyczy	Nadawca	Nr pisma	Data
1.	Przyłączenia do sieci elektroenergetycznej	PGE Dystrybucja S.A.	20-G3/WP/03791	20.08.2020r.
2.	Protokół z narady koordynacyjnej	Starostwo Powiatowe w Wołominie	PODK.6630.716.2020	16.09.2020r.
3.	Uzgodnienie styku z inwestycją budowa „Oddziału Muzeum Wojska Polskiego w Ossowie”	DiM'84 Dom i Miasto Sp. z o.o.	-	-

Tabela 4 Spis warunków technicznych.

## 1. Warunki techniczne na przyłączenie do sieci elektroenergetycznej – 20-G3/WP/03791



WP-  
(wz. 01.10.2019)  
Legionowo, 20-08-2020 r.  
20-G3/5/03791.

Załącznik nr 1 do umowy nr 20-G3/UP/03791 o przyłączenie do sieci.

ZARZĄD POWIATU WOŁOMIŃSKIEGO  
ul. Prądyńskiego 3  
05-200 Wołomin

Warunki przyłączenia nr 20-G3/WP/03791 dla Podmiotu V grupy przyłączeniowej  
do sieci dystrybucyjnej o napięciu znamionowym 0,4 kV

Nazwa obiektu przyłączanego do sieci: oświetlenie drogowe  
Lokalizacja: gmina Wołomin, miejscowość Wołomin, nr dz. 304 obręb 03 Ossów

Na podstawie rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 04 maja 2007r. w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego (Dz.U. nr 93 z 2007r. poz. 623 z późn. zm.), w odpowiedzi na wniosek z dnia 29-07-2020, określa się następujące warunki przyłączenia:

- 1 Miejsce przyłączenia: istniejący słup czynnej linii napowietrznej niskiego napięcia. Stacja zasilająca 12-0407 Ossów 2 Szkoła.
- 2 Miejsce dostarczania energii elektrycznej stanowiące jednocześnie miejsce rozgraniczenia własności sieci dystrybucyjnej PGE Dystrybucja S.A. i instalacji Podmiotu Przyłączanego: zaciski na listwie zaciskowej za układem pomiarowo-rozliczeniowym w kierunku instalacji odbiorcy.
- 3 Moc przyłączeniowa: 3,00 kW – zasilanie podstawowe.
- 4 Rodzaj przyłącza: kablowe.
- 5 Zakres niezbędnych zmian w sieci związanych z przyłączeniem:  
5.1 wybudować przyłącze YAKXS 4x35 mm<sup>2</sup> od miejsca przyłączenia wym. w pkt 1 do linii ogrodzenia działki, przyłącze zakończyć złączem kablowo-licznikowym ZK-1+1SL
- 6 Wymagania w zakresie budowy instalacji odbiorcy:  
6.1 Zewnętrzną i wewnętrzną instalację elektryczną odbiorczą wykonać zgodnie z aktualnie obowiązującymi w tym zakresie przepisami.
- 7 Miejsce zainstalowania układu pomiarowo-rozliczeniowego: złącze kablowo-pomiarowe nN w linii ogrodzenia/granicy działki.
- 8 Wymagania dotyczące układu pomiarowo-rozliczeniowego i systemu pomiarowo-rozliczeniowego:  
8.1 zastosować bezpośredni jednofazowy układ pomiarowo-rozliczeniowy na napięciu 0,23 kV z 1-fazowym licznikiem energii elektrycznej zapewniającym jednokierunkowy pomiar energii czynnej,  
8.2 układ pomiarowo-rozliczeniowy winien spełniać wymagania techniczne dla układów i systemów pomiarowych w szczególności wymagania dla kategorii C1 określone w „Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Dystrybucyjnej” (IRIESD) obowiązującej w PGE Dystrybucja S.A. oraz „Wytycznych do budowy systemów elektroenergetycznych w PGE Dystrybucja S.A.”.
- 9 Rodzaj i usytuowanie zabezpieczenia głównego:  
9.1 wyłącznik nadmiarowo-prądowy o wartości prądu znamionowego 16 [A],
- 10 Jako system dodatkowej ochrony od porażeń przyjąć samoczynne wyłączenie zasilania w czasie określonym w obowiązujących normach. Układ pracy sieci zasilającej 0,4 kV: TN-C
- 11 Wymagany stosunek poboru energii biernej do czynnej w miejscu dostarczania nie może być większy niż tg φ = 0,4.
- 12 Poziom zmienności parametrów technicznych energii elektrycznej w sieci mieścić się w granicach przywołanego wyżej Rozporządzenia Ministra Gospodarki.
- 13 Instalacje i urządzenia elektryczne należące do Odbiorcy powinny zapewniać bezpieczeństwo użytkowania, a przede wszystkim ochronę przed porażeniem prądem elektrycznym oraz ochronę przed przepięciami łączeniowymi i atmosferycznymi występującymi w sieci energetycznej, powstaniem pożaru, wybuchem i innymi szkodami. Wszelkie prace powinny wykonać osoby posiadające odpowiednie uprawnienia i kwalifikacje do prowadzenia robót elektrycznych.
- 14 Informacje dodatkowe:  
14.1 warunki przyłączenia są ważne 2 lata od daty ich doręczenia,  
14.2 realizacja inwestycji związanych z przyłączaniem obiektu Wnioskodawcy będzie dokonywana na zasadach określonych w umowie o przyłączenie do sieci dystrybucyjnej. Realizacja warunków przyłączenia (w tym rozpoczęcie prac projektowych) wymaga podpisania w okresie ważności warunków przyłączenia umowy o przyłączenie.
- 15 Uwagi dodatkowe:  
15.1 PGE Dystrybucja S.A. zastrzega sobie prawo zmiany zakresu rzeczowego prac, wynikających ze zmian stanu sieci i jej konfiguracji lub utrudnień w budowie urządzeń.

STAROSTWO  
POWIATOWE W WOŁOMINIE  
Wydział Budownictwa  
05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3  
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

TOM A - PROJEKT BUDOWLANY  
TOM A.1 - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

---

15.2 Zmiany wpływające na zwiększenie opłaty za przyłączenie wymagają akceptacji Podmiotu Przyłączanego oraz zmiany umowy o przyłączenie.

15.3 Od projektowanego złącza kablowego ZK należy wybudować linię kablową oświetlenia ulicznego YAKXS 4 x 35mm<sup>2</sup>. Trasę projektowanej linii kablowej oświetlenia ulicznego należy uzgodnić w ZUD i zinventaryzować powykonawczo.

**Warunki przyłączenia opracował:**  
**Stanisław Bielński**

**Warunki przyłączenia zatwierdził.**

PGE Dystrykcyjny S.A.  
Oddział Warszawa  
Sektor Energetyczny i Budowlany  
Wydział Wzrostu i Rozwoju  
Kierownik  
Grzegorz W. [signature]

## 2. Protokół z narady koordynacyjnej NR PODK.6630.716.2020

Starosta Wołomiński  
ul. Pradzyńskiego 3  
05-200 Wołomin

Wołomin, 16 września 2020 r.

### PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ NR PODK.6630.716.2020

w sprawie sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu, przeprowadzonej  
za pomocą środków komunikacji elektronicznej w Starostwie Powiatowym w Wołominie

Przedmiot narady koordynacyjnej

sieci uzbrojenia terenu, niezbędnych przyłączy  
kanalizacyjna  
elektroenergetyczna  
inna

Lokalizacja obiektu

Projektowane sieci wykonane w ramach zadania pn. "Rozbudowa drogi powiatowej nr 4314w ul. Małarewicz w Osewie w zakresie budowy dodatkowej jezdni o długości 132m obsługującej torony przyległe". Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, w powiecie wołomińskim, w obrębie 03 Osewa, przy ul. Małarewicz.

Wnioskodawca  
Marcin Dobek, reprezentujący: podmiot  
Drogowa Inżynieria Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością  
Spółka komandytowa, NIP: 5632431639  
ul. J. Matejki 7, 22-100 Chełm

Inwestor  
Powiat Wołomiński  
ul. Pradzyńskiego 3  
05-200 Wołomin

Projektant  
Marcin Dobek  
numer uprawnień: LUB/0217/PWOD/05

Członkowie zespołu projektowego  
mgr inż. Leszek Sobala; Nr upr. KUD/0070/PODE/11; branża elektroenergetyczna  
mgr inż. Marcin Chęć; Nr upr. PDK/0213/PWOS/14; branża sanitarna  
mgr inż. Zbigniew Zawadzki; Nr upr. MAP/0134/PWOT/08; branża telekomunikacyjna

Data wpływu wniosku  
26 sierpnia 2020 r.

Data ostatniej zmiany projektu  
10 września 2020 r.

Data zakończenia narady  
16 września 2020 r.

Przewodnicząca  
Bożena Kowalewska  
Główny Specjalista

Lista uczestników narady koordynacyjnej

1	Imię i nazwisko uczestnika: Oranget Polska S.A.	Stanowisko: Nie wyrażono stanowiska	Reprezentacja: Nie wyrażono stanowiska
2	Imię i nazwisko uczestnika: PG&E Dystrybucja S.A. Oddział Warszawa RE Legionowo	Stanowisko: Nie wyrażono stanowiska	Reprezentacja: Nie wyrażono stanowiska
3	Imię i nazwisko uczestnika: Agencja Rozwoju Mazowsza S.A.	Stanowisko: Nie wyrażono stanowiska	Reprezentacja: Nie wyrażono stanowiska

Strona 1 z 3

1	Imię i nazwisko uczestnika: Agencja Rozwoju Mazowsza S.A.	Stanowisko: Nie wyrażono stanowiska	Reprezentacja: Nie wyrażono stanowiska
2	Imię i nazwisko uczestnika: PG&E Dystrybucja S.A. Oddział Warszawa RE Legionowo	Stanowisko: Nie wyrażono stanowiska	Reprezentacja: Nie wyrażono stanowiska
3	Imię i nazwisko uczestnika: Agencja Rozwoju Mazowsza S.A.	Stanowisko: Nie wyrażono stanowiska	Reprezentacja: Nie wyrażono stanowiska
4	Imię i nazwisko uczestnika: Adam Biniński	Stanowisko: Nie wyrażono stanowiska	Reprezentacja: Nie wyrażono stanowiska
5	Imię i nazwisko uczestnika: Michał Sawicki	Stanowisko: Nie wyrażono stanowiska	Reprezentacja: Nie wyrażono stanowiska
6	Imię i nazwisko uczestnika: Agata Kuś	Stanowisko: Nie wyrażono stanowiska	Reprezentacja: Nie wyrażono stanowiska
7	Imię i nazwisko uczestnika: Henryk Kocił	Stanowisko: Nie wyrażono stanowiska	Reprezentacja: Nie wyrażono stanowiska
8	Imię i nazwisko uczestnika: Waldemar Jeznach	Stanowisko: Nie wyrażono stanowiska	Reprezentacja: Nie wyrażono stanowiska
9	Imię i nazwisko uczestnika: Tomasz Gunkowski	Stanowisko: Nie wyrażono stanowiska	Reprezentacja: Nie wyrażono stanowiska

W naradzie uczestniczyli(a) z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej przedstawiciele(la) wnioskodawcy Marcin Dobek.

Strona 2 z 3



Zeskanuj kod QR,  
aby zlokalizować  
wniosek na mapie

Z up. Starosty  
Bożena Kowalewska  
Główny Specjalista

Dokument elektroniczny wygenerowany automatycznie dnia 16 września 2020 roku z systemu informatycznego iGeoMap/eFODGIK, nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika ani pieczętki urzędowej.

Weryfikacji dokumentu można dokonać na stronie <https://weryfikacja.protokoluzd.e.podgik.pl>.

STAROSTWO  
POWIATOWE W WOŁOMINIE  
Wydział Budownictwa  
05-200 Wołomin, ul. Pradzyńskiego  
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14



ul. Powstańców 5/1   05-200 Wołomin NIP 1250946479   REGON 146580438 tel. 605-723-5171   krsztof.salski@lgp.pl www.land-geo.pl	
<b>MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH</b>	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	6640.4512.2020
Miejscowość	Ossów, ul. Matarowicza
Jednostka ewidencyjna	143412_5
Obręb ewidencyjny	Wołomin-Ossów wpis
Data opracowania mapy	26.05.2020
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	Prostokątnych płaskich 2000/7
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	wysokościowych KR 86
Stanowisko geodezyjne mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Nie badano
Kontur użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencyjnych gruntów i budynków	Brak

GEODETA UPRAWNIONY  
Krzysztof Salski  
Nr. uz. 22028

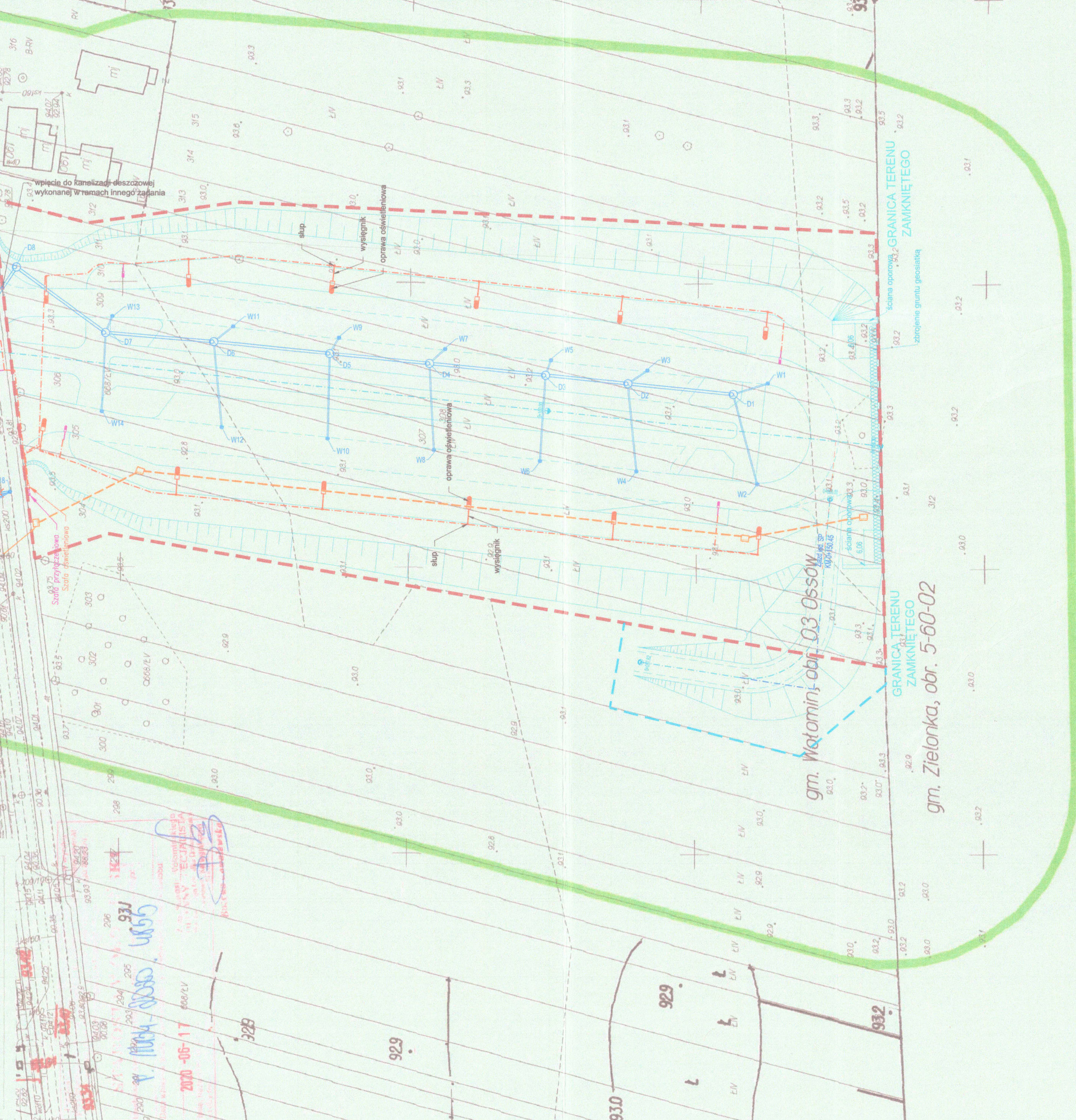
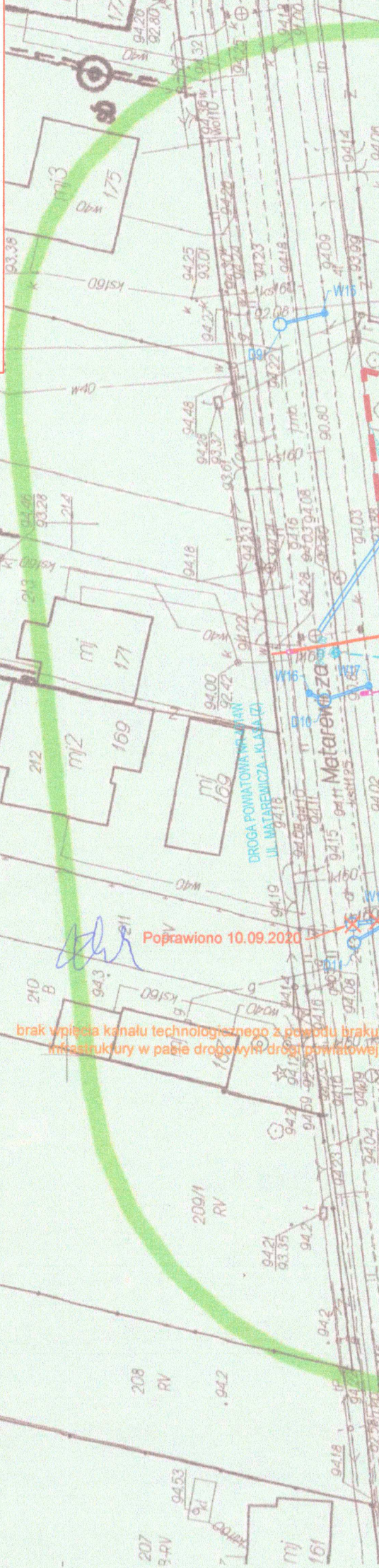
STAROSTA WOŁOMIŃSKI

Na podstawie art. 28b ustawy z dnia 17 maja 1989r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 725 i 730) informuję, że niniejsza dokumentacja była przedmiotem narady koordynacyjnej, karadę przeprowadzono za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Znak sprawy: **PODK.6630.716.2020**  
Wołomin, dn. 16.09.2020

Z up. STAROSTY  
Bożena Kowalewska

PRZEWODNICZĄCY MARYD KOORDYNUJĄCY  
Wytyczne dokumentu mogą służyć na stronie: <http://www.komunikacja.gov.pl>



LEGENDA:

- 304 istn. numer działki ewidencyjnej
- istn. granica działki ewidencyjnej
- zakres aktualizacji mapy
- proj. elementy drogowe
- linia rozgraniczająca teren inwestycji
- linia określająca granice terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji

Branża elektroenergetyczna:

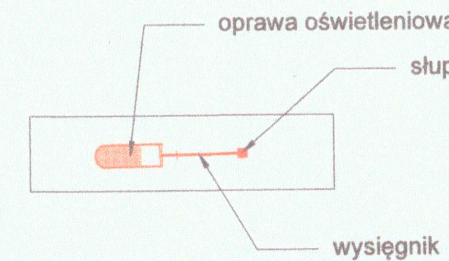
- proj. kabel oświetleniowy
- proj. słup z oprawą oświetleniową
- proj. słup z oprawą oświetleniową doświetlający przejście dla pieszych
- proj. szafa przyłączeniowa i oświetleniowa

Branża teletechniczna:

- proj. kanał technologiczny
- proj. studnia kablowa teletechniczna

Branża sanitarna:



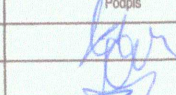
- proj. studnia kanalizacyjna Ø1200 z kolektorem kanalizacji deszczowej Ø400
- proj. wpust deszczowy Ø500 z przykanalikiem kanalizacji deszczowej Ø200



Niniejszym potwierdzam zgodność  
podkładu mapowego z oryginałem mapy  
do celów projektowych

PROJEKTANT DROGOWY  
mgr inż. Marcin Dobek  
upr. budowlana 000/05  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej

STAROSTWO  
POWIATOWE W WOŁOMINIE  
Wydział Budownictwa  
05-200 Wołomin, ul. Prądzyskiego 3  
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

 Zarząd Powiatu Wołomińskiego ul. Prądzyskiego 3 05-200 Wołomin		Wydawca:  <b>DROGOWA INŻYNIERIA</b> s.p.a z o.o. sp. z o.o. sp. k Drogowa Inżynieria sp. z o.o. sp. k tel./fax (+48-82) 560-58-27 ul. Matejki 7, 22-100 Chełm	
Temat zadania			
"Rozbudowa drogi powiatowej Nr 4314W ul. Matarowicza w Ossowie w zakresie budowy dodatkowej jezdni o długości 152m obsługującej tereny przyległe"			
Temat rysunku			
PLANSZA ZBIORCZA UZBROJENIA			
Branża		Stadium	
DROGOWA		PROJEKT BUDOWLANY	
Umowa	Data	Skala	Waga rysunku
95.2020 z dnia 2020-03-11	07.2020	1:500	1
Autoryzacja	Linia i rozmiar	Podpis	Nr uprawnień
Projektant	mgr inż. Marcin Dobek		LUB0217/PWO05
Projektant	mgr inż. Leszek Sobala		KUP/007/PWO/21
Projektant	mgr inż. Zbigniew Zawadzki		MAP/0134/PWO/08
Projektant	mgr inż. Marcin Chłopa		POK/0233/PWO/14
			telekomunikacji
			sanitarna





ul. Powstańców 5/1 | 05-200 Wołomin  
NIP 1250948479 | REGON 146580458  
tel. 609-723-517 | krzysztof.salski@o2.pl  
www.land-geo.pl

#### MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne 6640.4512.2020  
zgłoszenia pracy geodezyjnej KERG: 125-681/20

Miejscowość Ossów, ul. Materewicza  
Jednostka ewidencyjna identyfikator 143412\_5  
nazwa Wołomin-obwód wiejski  
Obręb ewidencyjny identyfikator 143412\_5.0027  
nazwa Ossów-03

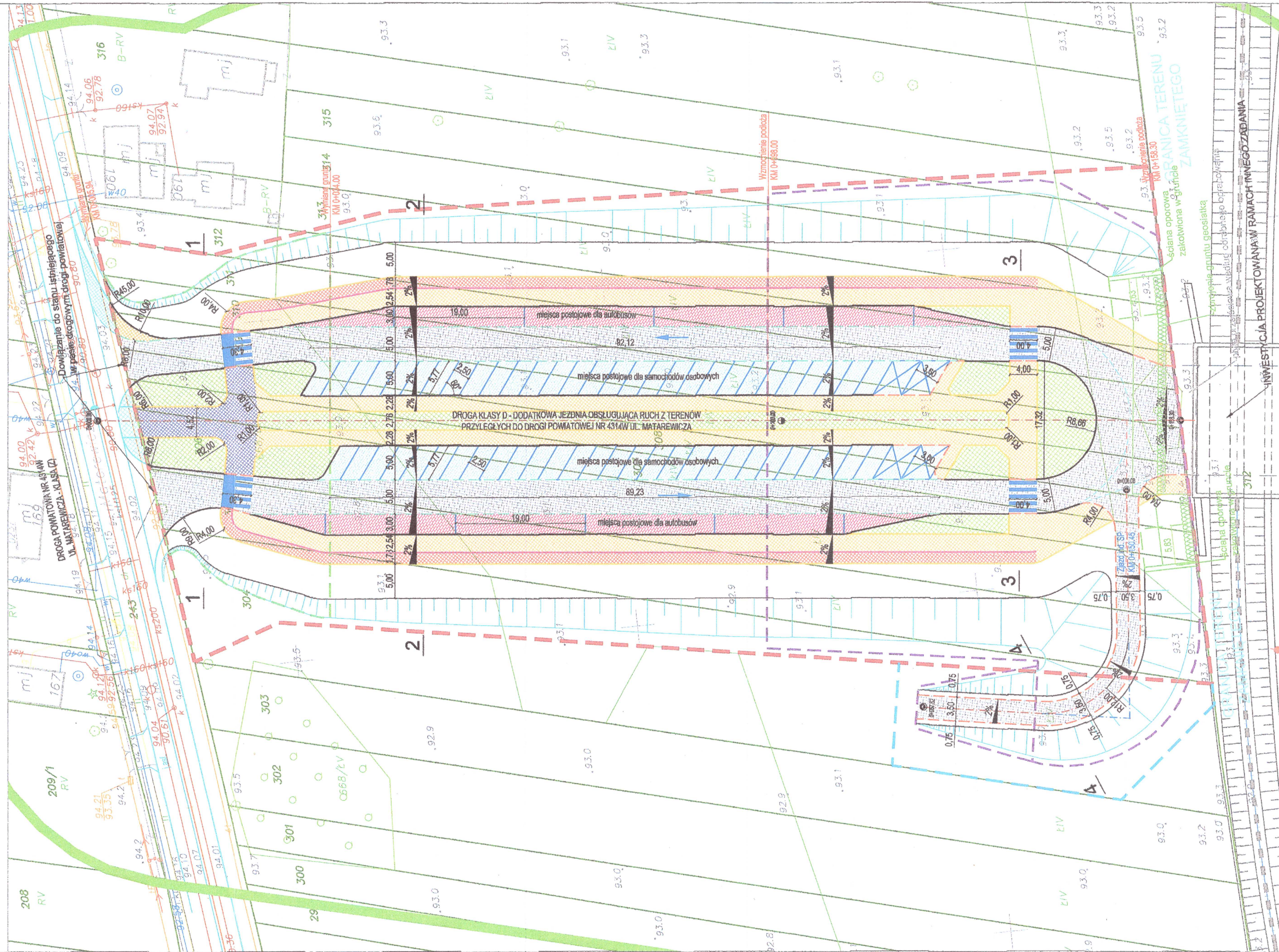
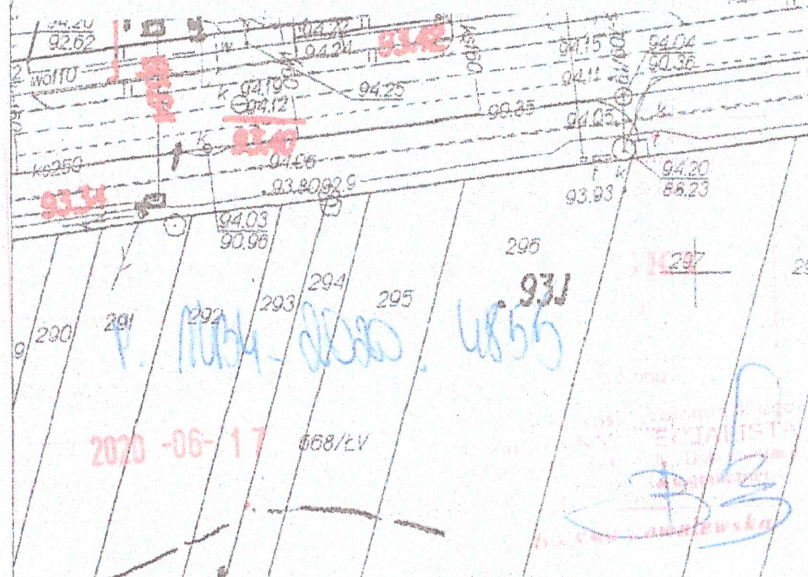
Data opracowania mapy 26.05.2020  
Skala mapy 1:500  
Nazwa układu współrzędnych Prostokątnych płaskich 2000/7  
wysokościowych KR 86

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji

Służebności gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji Nie badano

Kontur użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencyjnych gruntów i budynków Brak

GEODETA UPRAWNIONY  
Krzysztof Salski  
Nr upr. 22034



#### LEGENDA:

- 304 lstr. numer działki ewidencyjnej
- lstr. granica działki ewidencyjnej
- linia rozgraniczająca teren inwestycji
- linia określająca granice terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji

#### Branża drogowa:

- proj. oś drogi
- proj. krawężnik 20x30
- proj. krawężnik obniżony 20x30
- proj. obrzeże chodnikowe 8x30
- proj. krawężnik na płask 20x30
- proj. krawędź zjazdu
- proj. krawędź pobocza
- proj. zbrojenie gruntu geosiatką
- proj. ścianka oporowa
- proj. opaska
- zakres wymiany gruntu
- zakres wzmocnienia podłoża
- proj. nawierzchnia asfaltowa
- proj. nawierzchnia chodnika



- proj. nawierzchnia ścieżki rowerowej
- proj. nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej
- proj. konstrukcja miejsc postojowych z kostki brukowej
- proj. konstrukcja miejsc postojowych z kostki kamiennej
- proj. zieleni

STAROSTWO  
POWIATOWE W WOŁOMINIE  
Wydział Budownictwa  
05-200 Wołomin, ul. Pradzińskiego 3  
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

UZGODNIONO

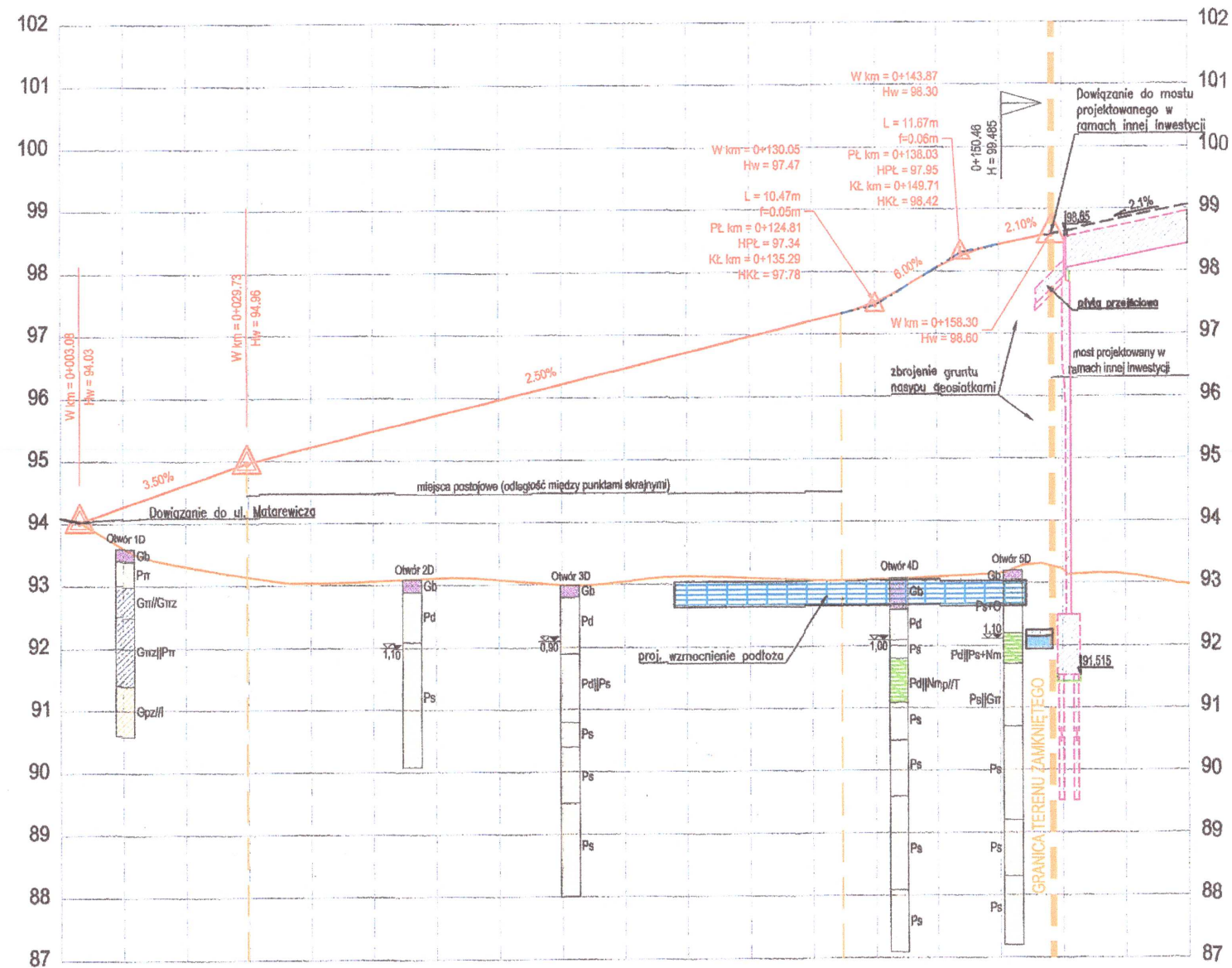
*[Signature]*

DIM 84  
DOM I MIASTO Sp. z o.o.  
ul. Villardczyków 8, lok. 7  
02-793 Warszawa,  
tel. (22) 621 43 06, (22) 625 43 32  
fax (22) 625 43 83  
NIP: 526-020-68-30

 Zarząd Powiatu Wołomińskiego ul. Pradzińskiego 3 05-200 Wołomin		 DROGOWA INŻYNIERIA SP. Z O.O. SP. KOMANDYTOWA Drogowa Inżynieria sp. z o.o. sp. k tel./fax (+48-82) 560-58-27 ul. Matejki 7, 22-100 Chełm	
Tytuł zadania "Rozbudowa drogi powiatowej Nr 4314W ul. Materewicza w Ossowie w zakresie budowy dodatkowej jezdni o długości 152m obsługującej tereny przyległe"			
Tytuł rysunku PLAN SYTUACYJNY			
Branża DROGOWA		Stadium PROJEKT BUDOWLANY	
Uchwała 95.2020 z dnia 2020-03-11	Data 08.2020	Skala 1:500	Wersja rysunku 1
Autorzy mgr inż. Marcin Dobek		Podpis mgr inż. Marcin Dobek	
Opracował mgr inż. Mateusz Wodnicki		Nrysownik mgr inż. Mateusz Wodnicki	
Sprawdził mgr inż. Stanisław Matusz		Branża drogi	



Wykres profilu - Dodatkowa jezdnia



RZĘDNE OSI DROGI	
NIWELETA - TEREN	
ELEMENTY NIWELETY	
RZĘDNE TERENU	
ELEMENTY PLANU	
ODLEGŁOŚCI	

KM I HM

0+000.00

100

0+180.00

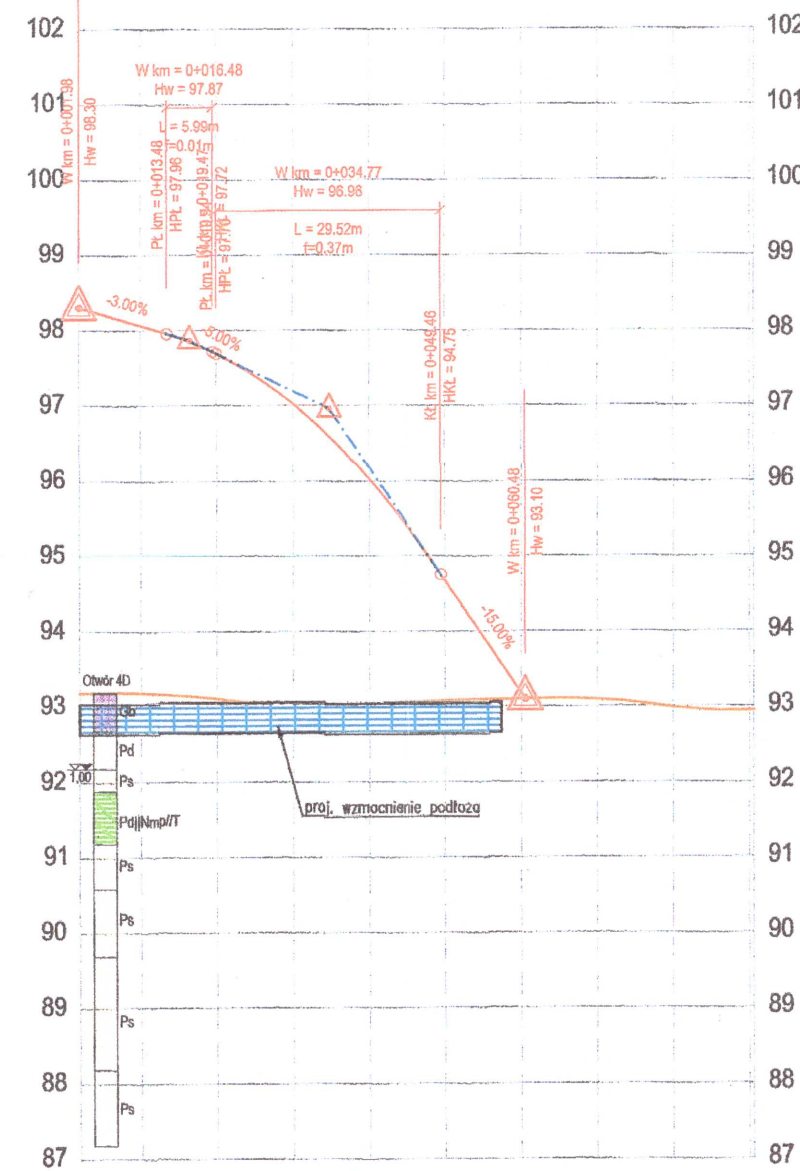
RZĘDNE OSI DROGI	
NIWELETA - TEREN	
ELEMENTY NIWELETY	
RZĘDNE TERENU	
ELEMENTY PLANU	
ODLEGŁOŚCI	

KM I HM

0+001.98

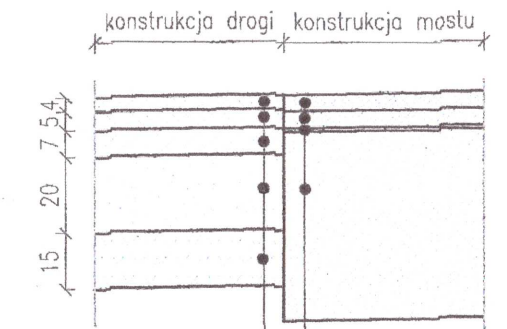
0+090.57

Wykres profilu - Zjazd



STAROSTWO  
POWIATOWE W WOŁOMINIE  
Wydział Budownictwa  
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3  
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

SZCZEGÓŁ POŁĄCZENIA KONSTRUKCJI DROGI Z KONSTRUKCJĄ MOSTU  
SKALA 1:20





- WARSTWA ŚCIERALNA gr. 4 cm,
- WARSTWA WIĄZĄCA gr. 5 cm,
- GÓRNA PODBUDOWA ZASADNICZA gr. 7 cm,
- DOLNA PODBUDOWA ZASADNICZA gr. 20 cm,
- PODBUDOWA POMOCNICZA gr. 15 cm.

UZGODNIONO

LEGENDA:

- istniejący teren
- proj. niweleta

DiM'84  
DOM I MIASTO Sp. z o.o.  
ul. Villardczyków 8, lok. 7  
02-793 Warszawa,  
tel. (22) 621 48 06, (22) 625 43 32  
fax (22) 625 43 83  
NIP: 526-020-68-30

Inwestor:  Zarząd Powiatu Wołomińskiego ul. Prądzyńskiego 3 05-200 Wołomin		Wykonawca:  DROGOWA INŻYNIERIA SP. Z O.O. SP. KOMANDYTOWA Drogowa Inżynieria sp. z o.o. sp. k tel./fax (+48-82) 560-58-27 ul. Matejki 7, 22-100 Chełm	
Temat zadania: "Rozbudowa drogi powiatowej Nr 4314W ul. Matarewicza w Ossowie w zakresie budowy dodatkowej jezdni o długości 152m obsługującej tereny przyległe"			
Temat rysunku: PROFIL PODŁUŻNY			
Branża: DROGOWA		Stadium: PROJEKT BUDOWLANY	
Umowa: 95.2020 z dnia 2020-03.11	Data: 09.2020	Skala: 1:500	Wersja rysunku: 1
Autorzy: mgr inż. Marcin Dobek		Nr uprawnień: LUB0217/PWOD/05	
Opracował: inż. Kamil Nowak		Branża: drogi	
Sprawdził: mgr inż. Stanisław Matusz		LUB0212/POOD/06	



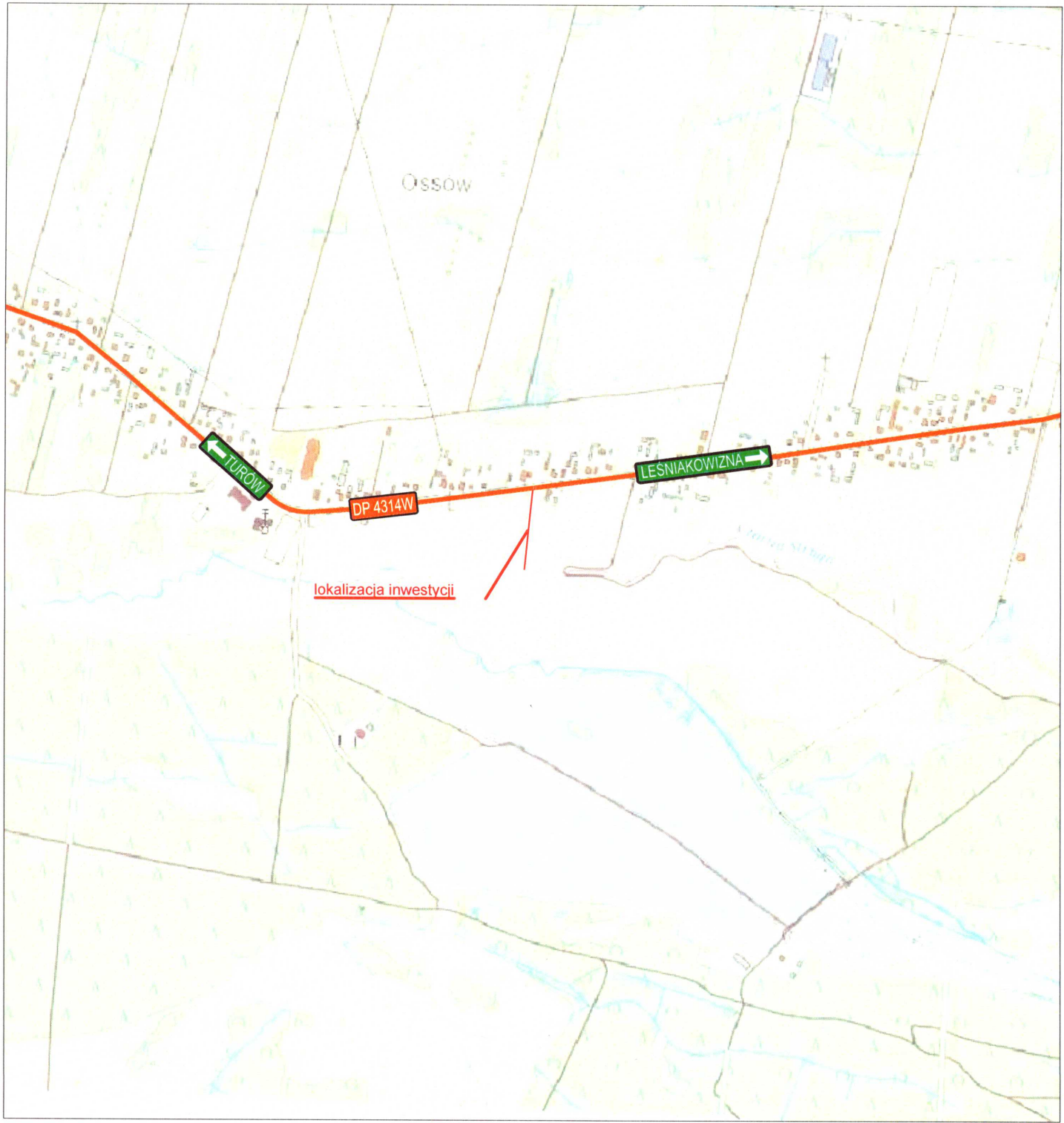
## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

STAROSTWO  
POWIATOWE W WOŁOMINIE  
Wydział Budownictwa  
05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 8  
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

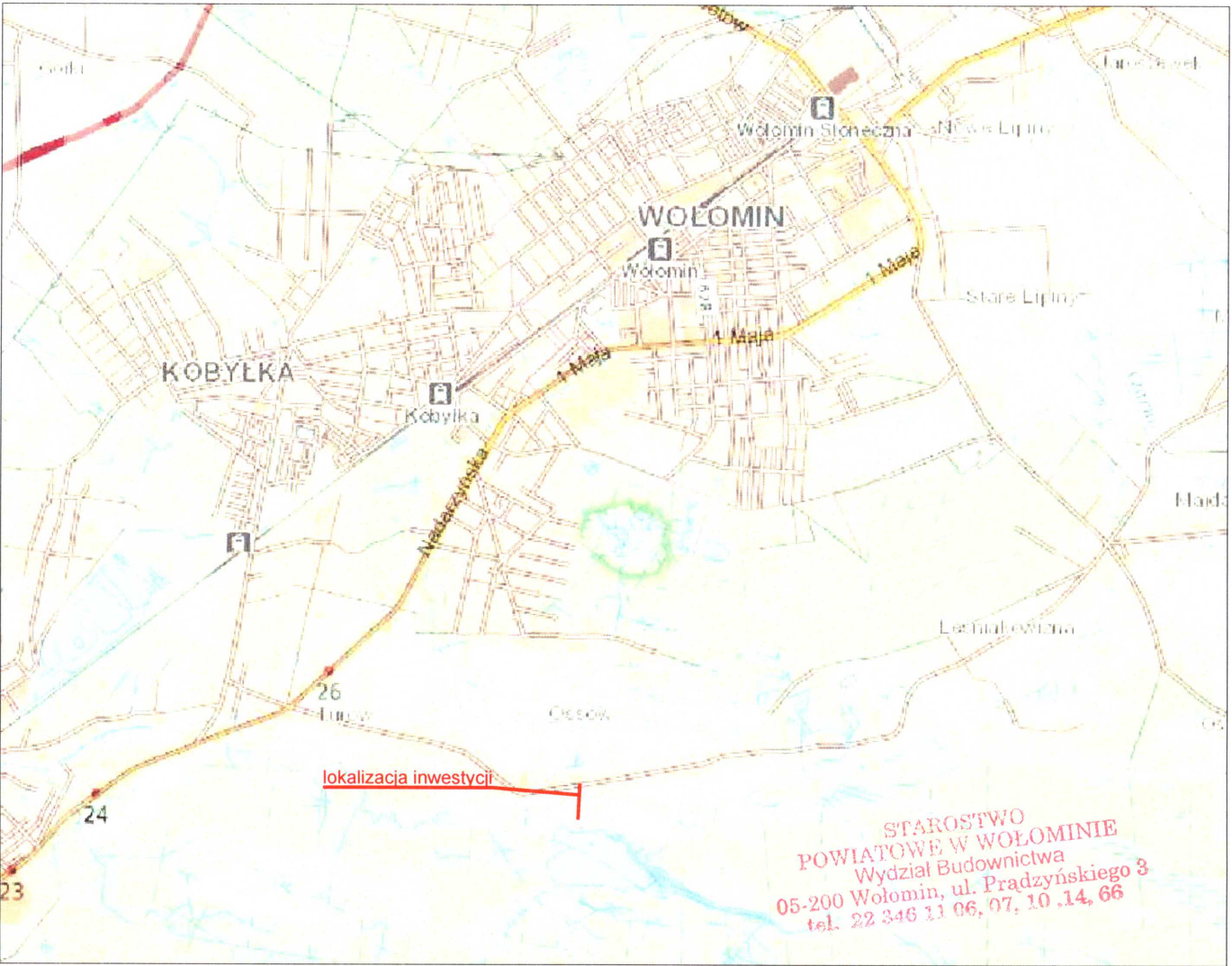
**Spis rysunków:**

Rys. 0.1	Plan Orientacyjny	skala 1:4000; 1:250000
Rys. 1.1	Projekt Zagospodarowania Terenu	skala 1:500

Plan orientacyjny  
skala 1:10 000



Plan orientacyjny  
skala 1:50 000

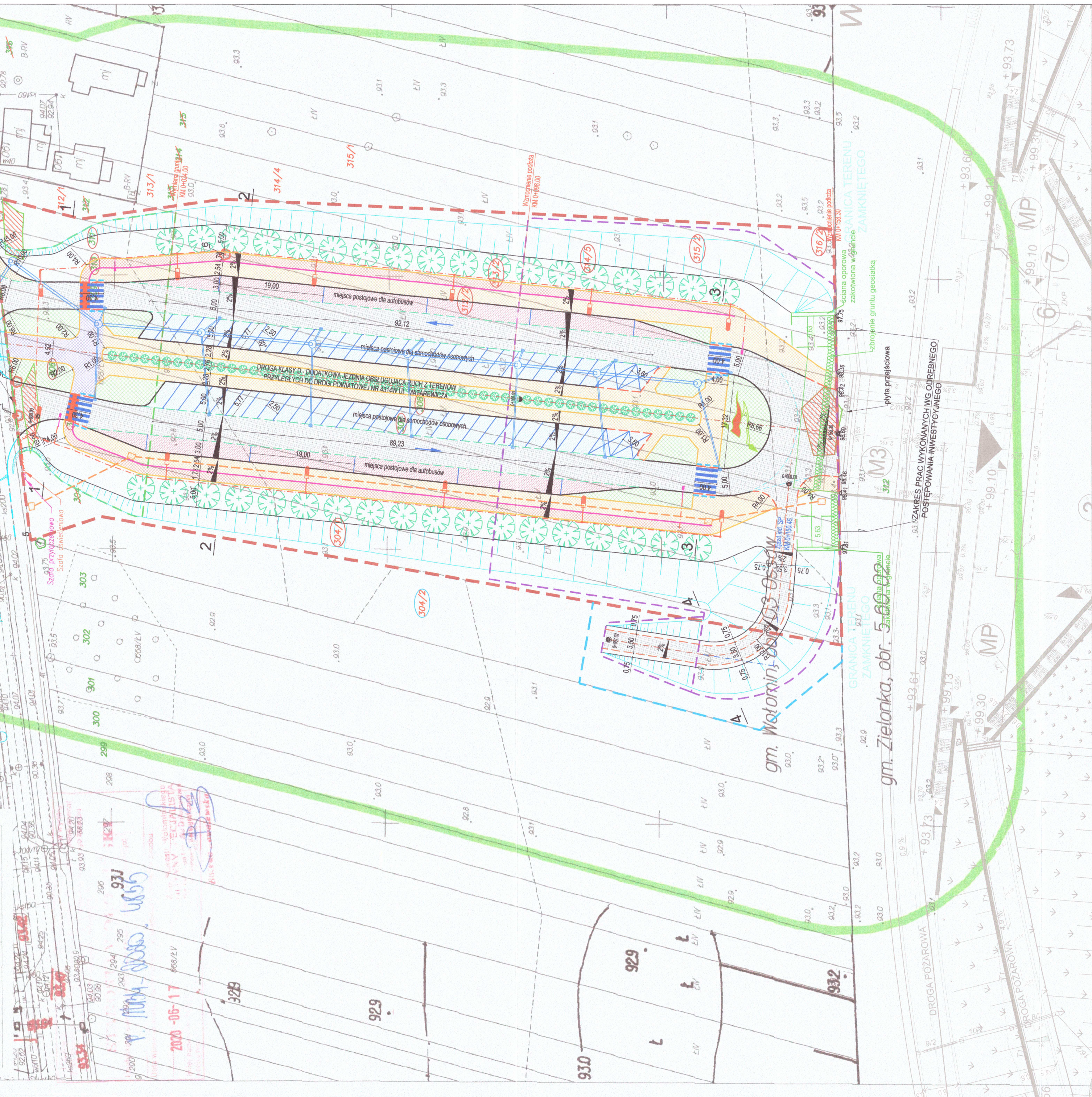


Inwestor:  Zarząd Powiatu Wołomińskiego ul. Prądzyńskiego 3 05-200 Wołomin		Wykonawca:  <b>DROGOWA INŻYNIERIA</b> SP. Z O.O. SP. KOMANDYTOWA Drogowa Inżynieria sp. z o.o. sp. k tel./fax (+48-82) 560-58-27 ul. Matejki 7, 22-100 Chełm		
Temat zadania				
"Rozbudowa drogi powiatowej Nr 4314W ul. Matarewicza w Ossowie w zakresie budowy dodatkowej jezdni o długości 152m obsługującej tereny przyległe"				
Temat rysunku				
PLAN ORIENTACYJNY				
Branża		Stadium		
DROGOWA		PROJEKT BUDOWLANY		
Umowa	Data	Skala	Wersja rysunku	Nr rysunku
95.2020 z dnia 2020-03-11	09.2020	1:10 000; 1:50 000	1	0.1
Autorzy	Imię i nazwisko	Podpis	Nr uprawnień	Branża
Projektant:	mgr inż. Marcin Dobek		LUB/0217/PWOD/05	drogi
Opracował:	mgr inż. Mateusz Woźniak			drogi
Sprawdził:	mgr inż. Stanisław Matusz		LUB/0212/POOD/05	drogi



ul. Powstańców 5/1   05-200 Wołomin NIP: 1250948479   REGON: 146580458 tel. 609-723-511   krzysztof.sali@geo.pl www.land-geo.pl	
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenie pracy geodezyjnej	6640.4512.2020 KERG: 125-681/20
Miejscowość: Osów, ul. Matewicz	143412.5
Jednostka ewidencyjna: Osów-obszar wiejski	143412.5.0027
Okręg ewidencyjny: Osów-03	26.05.2020
Data opracowania mapy	1:500
Skala mapy	Prostokątnych płaskich 2000/7
Nazwa układu współrzędnych	KR 86
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	Nie badano
Służebności gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Brak
Kontur użytku gruntowego, który nie jest uwzględniony w bazie danych ewidencyjnych gruntów i budynków	Brak

GEODETA UPRAWNIOWY  
Krzysztof Saliński  
Al. Udr. 22024



LEGENDA:

- 304 istn. numer działki ewidencyjnej
- 345 istn. działka do podziału
- 313/1 numer działki po podziale
- 304/1 numer działki zajmowanej pod inwestycję
- 304/2 numer działki zajmowanej pod czasowe zajęcie
- istn. zagospodarowanie ul. Matewicz
- linia rozgraniczająca teren inwestycji
- linia określająca granice terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji
- Branża drogowa:
  - proj. os drogi
  - proj. krawężnik 20x30
  - proj. krawężnik obniżony 20x30
  - proj. obrzeże chodnikowe 8x30
  - proj. krawężnik na płask 20x30
  - proj. krawędź zjazdu
  - proj. krawędź pobocza
  - proj. zbrojenie gruntu geosiatką
  - proj. ścianka oporowa
  - proj. opaska
  - zakres wymiany gruntu
  - zakres wzmocnienia podłoża
  - proj. płytki ostrzegawcze 35x35 cm z wypustkami
  - proj. nawierzchnia asfaltowa
  - proj. nawierzchnia chodnika
  - proj. nawierzchnia ścieżki rowerowej
  - proj. nawierzchnia ścieżki pieszo- rowerowej
  - proj. konstrukcja miejsc postojowych
  - proj. zieleni

Projekt branży elektroenergetycznej:

- proj. kabel oświetleniowy
- proj. słup z oprawą oświetleniową
- proj. słup z oprawą oświetleniową doświetlający przejście dla pieszych
- proj. szafa przyłączeniowa i oświetleniowa

Projekt budowy kanału technologicznego:

- proj. kanał technologiczny
- proj. studnia kablowa teletechniczna

Budowa sieci kanalizacji deszczowej:

- proj. studnia kanalizacyjna z kolektorem kanalizacji deszczowej
- proj. wpust deszczowy z przykanalikiem kanalizacji deszczowej

Branża zieleni:

- proj. nasadzenia drzew
- proj. nasadzenia krzewów
- proj. nasadzenia krzewów w formie wzoru
- istn. drzewo
- istn. drzewo do wycinki
- istn. krzewy do wycinki

Załącznik nr 2  
do decyzji o zezwoleniu  
na realizację inwestycji drogowej  
nr 22.03.2020 z dnia 22.03.2020  
znak 22.03.2020.14.34.2020

STAROSTWO  
POWIATOWE W WOŁOMINIE  
Wydział Budownictwa  
05-200 Wołomin, ul. Prądzynskiego 3  
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

Niniejszym potwierdzam zgodność  
podkładu mapowego z oryginałem mapy  
do celów projektowych

PROJEKTANT DROGOWY

mgr inż. Rafał Dobek  
upr. inż. 14000/05  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej

Inwestor:  Zarząd Powiatu Wołomińskiego ul. Prądzynskiego 3 05-200 Wołomin		Wykonawca:  DROGOWA INŻYNIERIA ul. Prądzynskiego 3 05-200 Wołomin tel./fax (+48-22) 560-58-27 ul. Matejki 7, 22-100 Chełm	
Temat zadania "Rozbudowa drogi powiatowej Nr 4314W ul. Matarewicza w Ossowie w zakresie budowy dodatkowej jezdni o długości 152m obsługującej tereny przyległe"			
Temat rysunku PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Branża		Stadium	
WIELOBRANŻOWA		PROJEKT BUDOWLANY	
Umowa	Data	Skala	Wersja rysunku
95.2020 z dnia 2020-03-11	09.2020	1:500	1
1.1			
Autoryzacja	Imię i nazwisko	Prosta	Nr uprawnień
Projektant:	mgr inż. Marcin Dobek		LUB/0217/PWOD/05
Opracował:	mgr inż. Mateusz Wozniak		
Sprawdzał:	mgr inż. Stanisław Malusz		LUB/0212/PWOD/05
Projektant:	mgr inż. Leszek Sobala		KUP/0070/POCE/11
Sprawdzał:	mgr inż. Piotr Łoś		KUP/0138/POCE/14
Projektant:	mgr inż. Zdzisław Zawadzki		MAP/0134/PWOT/08
Sprawdzał:	mgr inż. Ryszard Spółak		DT-W81/0242/03/0
Projektant:	mgr inż. Marcin Chlepa		POK/0233/PWOS/14
Sprawdzał:	mgr inż. Jarosław Józefak		LUB/0063/PWBS/17
Opracował:	mgr inż. arch. kraj. Rafał Sak		