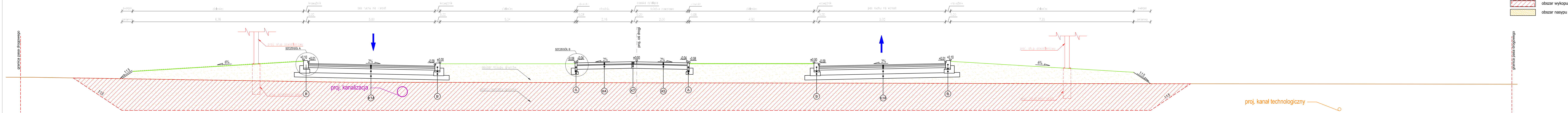
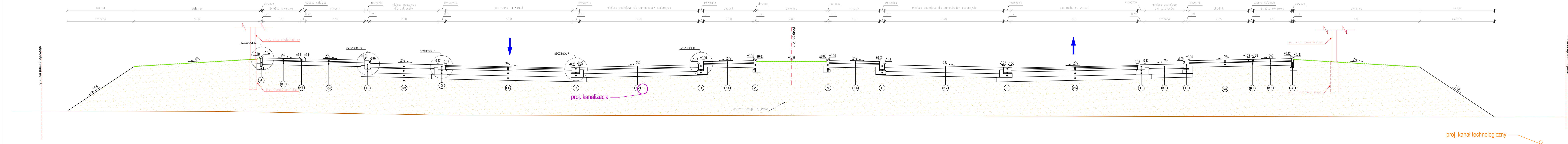


PRZESZKÓJ ULICZNY DROGI NA PROSTEJ Z CHODNIKIEM PO ŚRODKU ORAZ PASEM RUCHU NA WPROST, CHODNIKIEM, ŚCIEŻKA ROWEROWĄ I SKARPĄ PO OBU STRONACH
skala 1:50



PRZESZKÓJ ULICZNY DROGI NA PROSTEJ Z ZIELEŃCĄ, CHODNIKIEM, MIEJSCAMI POSTOJOWYMI DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH, PASEM RUCHU NA WPROST, MIEJSCAMI POSTOJOWYMI DLA AUTOBUSÓW, CHODNIKIEM, ŚCIEŻKA ROWEROWĄ I SKARPĄ PO OBU STRONACH
skala 1:50



- LEGENDA:
- istniejący teren
 - obszar wykopu gruntów
 - obszar nasypu gruntów
- K1A – WARSTWA ŚCIERALNA – beton asfaltowy AC 11S PMB 45/80–55, gr. 4 cm,
– WARSTWA WIAŻĄCA – beton asfaltowy AC16W 35/50, gr. 5 cm,
– GÓRNA PODBUDOWA ZASADNICZA – beton asfaltowy AC22P 35/50, gr. 7 cm,
– DOLNA PODBUDOWA ZASADNICZA – mieszanka niezwiązana z kruszywa C_{90/3} (frakcja 0/31.5), gr. 20 cm,
– PODBUDOWA POMOCNICZA – mieszanka związana CBGM 0/16 spoiwem hydraulicznym C₃₄, gr. 15 cm.

- K1B – WARSTWA ULEPSZONEGO PODŁOŻA – mieszanka żwiru i pospółki, gr. 5 cm,
– GEOKRATA KOMÓRKOWA – wymiar komórek 21x25 [cm] o wytrzymałości min. 28kN/m, wypełniona mieszanką żwiru i pospółki, gr. 15 cm,
– MATERAC GEOSYNTETYCZNY – mieszanka żwiru i pospółki otoczona geosiatką o wytrzymałości min. 35kN/m (węzłuz/wszerz), gr. 20 cm,
– WARSTWA ODCINAJĄCA – geowłóknina separacyjna (wytrż. min. 12kN/m o param. d₉₀/O₉₀>1,2.

- K2 – WARSTWA ŚCIERALNA – kostka betonowa (koloru grafitowego), gr. 8 cm,
– PODSYPKA – piaskowa 1:4, gr. 3 cm,
– PODBUDOWA ZASADNICZA – mieszanka niezwiązana z kruszywa C_{90/3} (frakcja 0/31.5), gr. 15 cm,
– PODBUDOWA POMOCNICZA – mieszanka związana CBGM 0/16 spoiwem hydraulicznym C₃₄, gr. 15 cm,
– WARSTWA ODCINAJĄCA – geowłóknina separacyjna (wytrż. min. 12kN/m o param. d₉₀/O₉₀>1,2.

- K3 – WARSTWA ŚCIERALNA – kostka kamienia 15/17, spoinowana piaskiem kwarcowym na bazie żywicy epoksydowych dwuskładnikowych bezrozpuszczalnikowych, gr. 15±17 cm,
– PODSYPKA cementowa – piaskowa 1:4, gr. 3±5 cm,
– PODBUDOWA ZASADNICZA – beton cementowy C_{16/20}, gr. 20 cm,
– PODBUDOWA POMOCNICZA – mieszanka CBGM 0/16 związana spoiwem hydraulicznym o wytrzymałości C₃₄, gr. 15 cm.

- K4 – WARSTWA ŚCIERALNA – kostka betonowa (koloru szarego), gr. 8 cm,
– PODSYPKA – piaskowa 1:4, gr. 3 cm,
– PODBUDOWA ZASADNICZA – mieszanka niezwiązana z kruszywa C_{90/3} (frakcja 0/31.5), gr. 15 cm,
– WARSTWA ODCINAJĄCA – geowłóknina separacyjna (wytrż. min. 12kN/m o param. d₉₀/O₉₀>1,2.

- K5 – WARSTWA ŚCIERALNA – kostka betonowa bezfazowa (koloru czerwonego), gr. 8 cm,
– PODSYPKA – piaskowa 1:4, gr. 3 cm,
– PODBUDOWA ZASADNICZA – mieszanka niezwiązana z kruszywa C_{90/3} (frakcja 0/31.5), gr. 15 cm,
– WARSTWA ODCINAJĄCA – geowłóknina separacyjna (wytrż. min. 12kN/m o param. d₉₀/O₉₀>1,2.

- K6 – WARSTWA ŚCIERALNA – kostka betonowa bezfazowa (koloru czerwonego), gr. 8 cm,
– PODSYPKA – piaskowa 1:4, gr. 3 cm,
– PODBUDOWA ZASADNICZA – mieszanka niezwiązana z kruszywa C_{90/3} (frakcja 0/31.5), gr. 15 cm,
– WARSTWA ODCINAJĄCA – geowłóknina separacyjna (wytrż. min. 12kN/m o param. d₉₀/O₉₀>1,2.

- K7 – WARSTWA ŚCIERALNA – kostka betonowa (koloru grafitowego), gr. 8 cm,
– PODSYPKA – piaskowa 1:4, gr. 3 cm,
– PODBUDOWA ZASADNICZA – mieszanka niezwiązana z kruszywa C_{90/3} (frakcja 0/31.5), gr. 15 cm,
– WARSTWA ODCINAJĄCA – geowłóknina separacyjna (wytrż. min. 12kN/m o param. d₉₀/O₉₀>1,2.

- K8 – WARSTWA ŚCIERALNA – beton asfaltowy AC 11S 50/70, gr. 4 cm,
– WARSTWA WIAŻĄCA – beton asfaltowy AC16W 35/50, gr. 5 cm,
– PODBUDOWA ZASADNICZA – mieszanka niezwiązana z kruszywa C_{90/3} (frakcja 0/31.5), gr. 20 cm,
– WARSTWA ODCINAJĄCA – geowłóknina separacyjna (wytrż. min. 12kN/m o param. d₉₀/O₉₀>1,2.

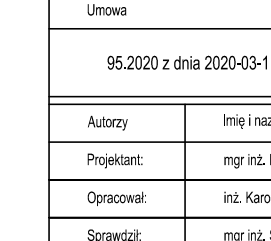
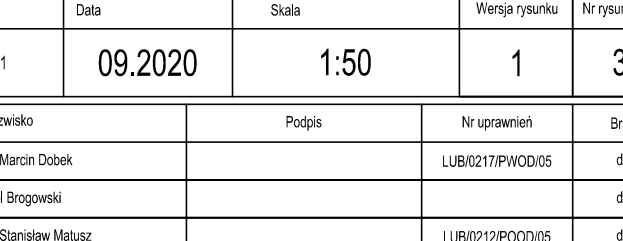
- A – obrzeże betonowe 8x30 cm
– podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
– fundament betonowy C12/15

- B – krawężnik betonowy wystający 20x30 cm
– podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
– fundament betonowy C12/15

- C – krawężnik betonowy obniżony 20x30 cm
– podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
– fundament betonowy C12/15

- D – krawężnik betonowy na płask 20x30 cm
– podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
– fundament betonowy C12/15

- E – pobocze z kruszywa naturalnego, gr. 20 cm

Inwestor:		Wykonawca:	
			
Teren zadania		Teren rysunku	
"Rozbudowa drogi powiatowej Nr 4314W ul. Matarewicza w Osowie w zakresie budowy dodatkowej jezdni o długości 152m obsługującej tereny przyległe"		PRZESZKÓJE NORMALNE	
Branża		Stadium	
DROGOWA		PROJEKT BUDOWLANY	
Uwaga	Data	Skala	Waga rysunku
95.2020 z dnia 2020-03-11	09.2020	1:50	1
Autoryzacja	Imię i nazwisko	Podpis	Nr uprawnień
Projektant	mgr inż. Marcin Dobek		LIB0217PWO005
Opiniotwórca	inż. Karol Boguski		drogi
Sprawdź	mgr inż. Stanisław Masztal		LIB0217PWO005