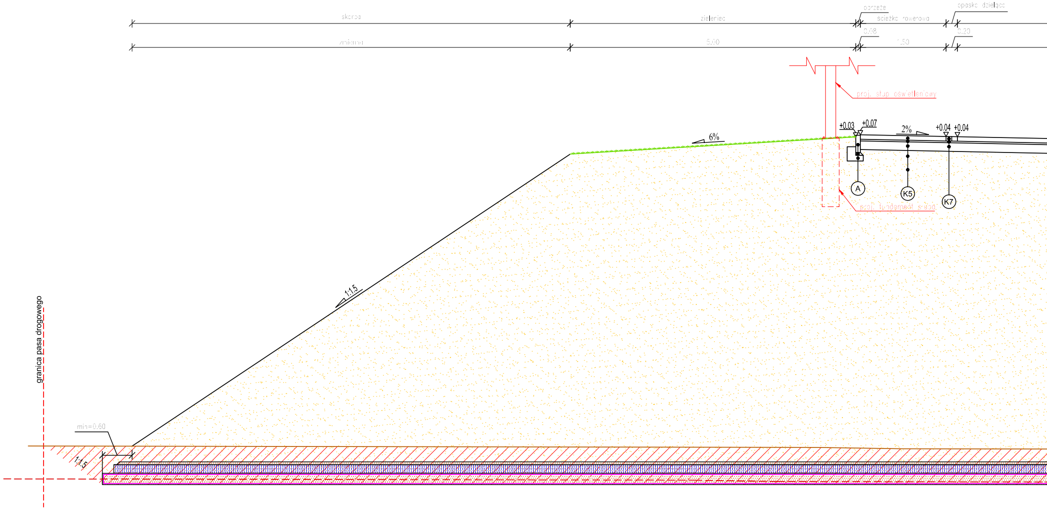
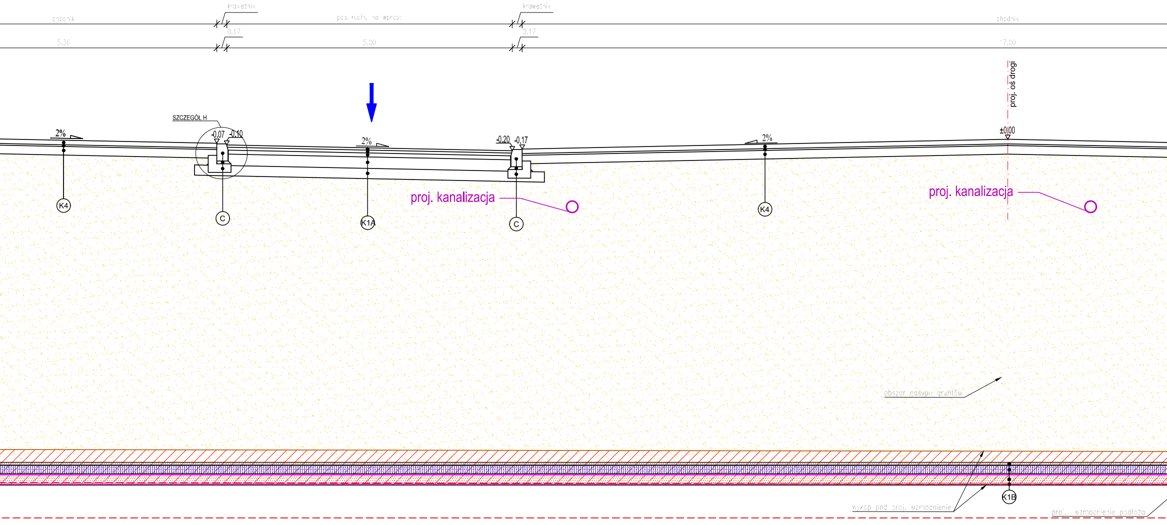

skarpa
zieleniec
obrzeże
ścieżka rowerowa
opaska dzieląca
zmienna
5.00
0.08
1.50
0.20
proj. słup oświetleniowy
proj. fundament słupa
+0.03
+0.07
2%
+0.04
+0.04
6%
A
K5
K7
1:1,5
granica pasa drogowego
min=0.60
1:1,5

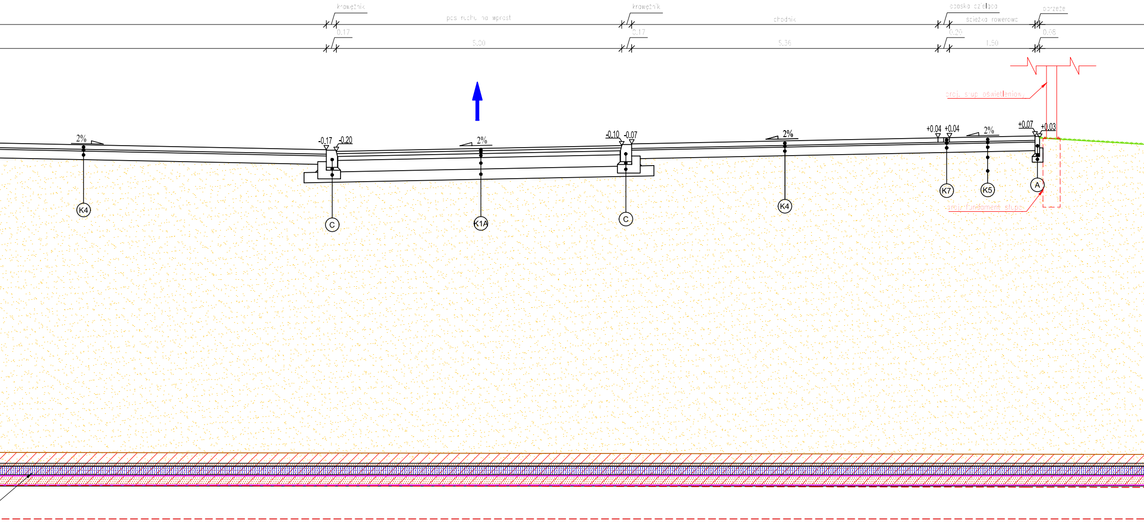
PRZEKRÓJ 3-3

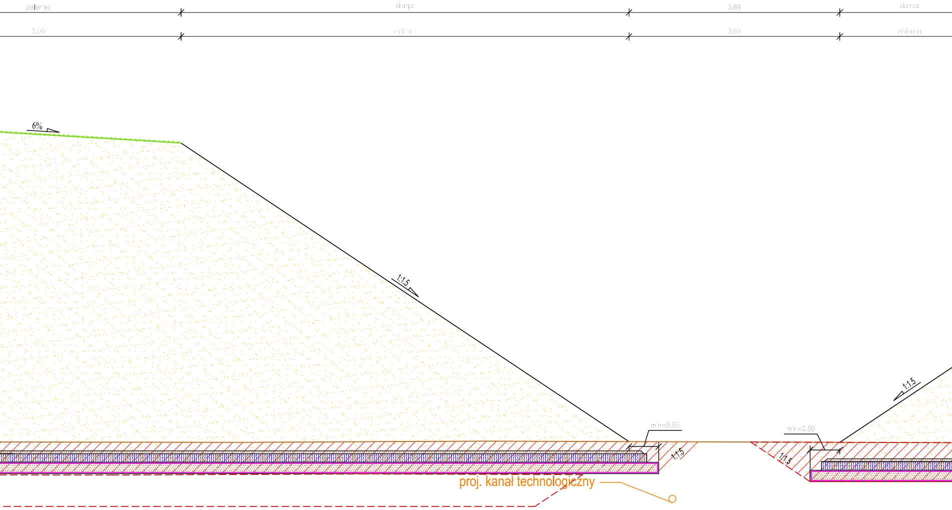
PRZEKRÓJ ULICZNY DROGI NA PROSTEJ Z CHODNIKIEM PO ŚRODKU ORAZ PASEM RUCHU NA WPROST, CHODNIKIEM,

skala 1:50


krawężnik
krawężnik
chodnik
pas ruchu na wprost
chodnik
0.17
0.17
5.36
5.00
17.00
proj. oś drogi
SZCZEGÓŁ H
2%
-0.07
-0.10
2%
-0.20
-0.17
2%
±0.00
K4
C
K1A
C
K4
proj. kanalizacja
proj. kanalizacja
obszar nasypu gruntów
wykop pod proj. wzmocnienie
K1B
proj. wzmocnienie podłoża

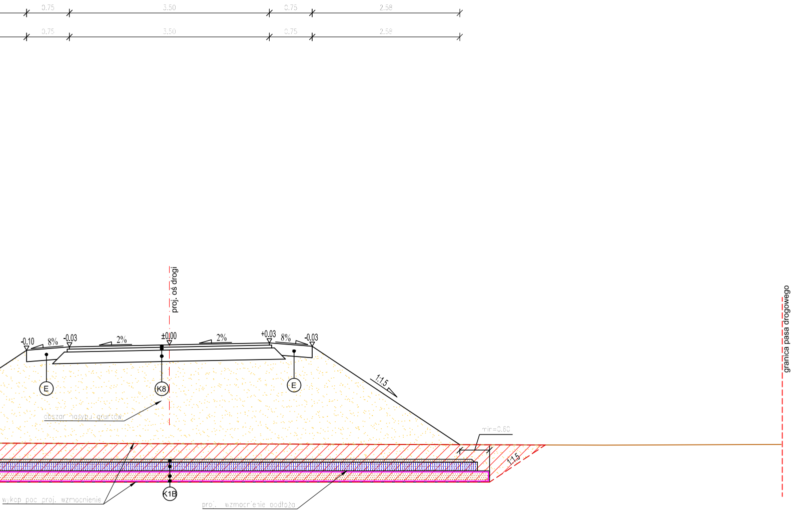
SCIEŻKA ROWEROWĄ I SKARPĄ PO OBU STRONACH


krawężnik
pas ruchu na wprost
krawężnik
chodnik
opaska dzieląca
ścieżka rowerowa
obrzeże
0.17
5.00
0.17
5.36
0.20
1.50
0.08
proj. słup oświetleniowy
2%
-0.17
-0.20
2%
-0.10
-0.07
2%
+0.04
+0.04
2%
+0.07
+0.03
K4
C
K1A
C
K4
K7
K5
A
proj. fundament słupa


zieleniec
skarpa
3.69
skarpa
5.00
zmienna
3.69
zmienna
6%
1:1.5
1:1.5
min=0.60
min=0.60
1:1.5
1:1.5
proj. kanał technologiczny

LEGENDA:

▱	istniejący teren
▨	obszar wykopu gruntów
░	obszar nasypu gruntów


0.75
3.50
0.75
2.58
0.75
3.50
0.75
2.58
proj. oś drogi
-0.10
8%
-0.03
2%
±0.00
2%
+0.03
8%
-0.03
E
K8
E
1:1.5
obszar nasypu gruntów
min=0.60
1:1.5
K1B
wykop pod proj. wzmocnienie
proj. wzmocnienie podłoża
granica pasa drogowego

Ⓚ1A

- WARSTWA ŚCIERALNA – beton asfaltowy AC 11S PMB 45/80–55, gr. 4 cm,
- WARSTWA WIĄŻĄCA – beton asfaltowy AC16W 35/50, gr. 5 cm,
- GÓRNA PODBUDOWA ZASADNICZA – beton asfaltowy AC22P 35/50, gr. 7 cm,
- DOLNA PODBUDOWA ZASADNICZA – mieszanka niezwiązana z kruszywa $C_{90/3}$ (frakcja 0/31.5), gr. 20 cm,
- PODBUDOWA POMOCNICZA – mieszanka związana CBGM 0/16 spoiwem hydraulicznym $C_{3/4}$, gr. 15 cm.

Ⓚ1B

- WARSTWA ULEPSZONEGO PODŁOŻA – mieszanka żwiru i pospółki, gr. 5 cm,
- GEOKRATA KOMÓRKOWA – wymiar komórek 21x25 [cm] o wytrzymałości min. 28kN/m, wypełniona mieszanką żwiru i pospółki, gr. 15 cm,
- MATERAC GEOSYNTETYCZNY – mieszanka żwiru i pospółki otoczona geosiatką o wytrzymałości min. 35kN/m (wzdłuż/wszerz), gr. 20 cm,
- WARSTWA ODCINAJĄCA – geowłóknina separacyjna (wytrzymałość min. 12kN/m) o parametrach d_{90}/O_{90} >1,2.

Ⓚ2

- WARSTWA ŚCIERALNA – kostka betonowa (koloru grafitowego), gr. 8 cm,
- PODSYPKA – piaskowa 1:4, gr. 3 cm,
- PODBUDOWA ZASADNICZA – mieszanka niezwiązana z kruszywa $C_{90/3}$ (frakcja 0/31.5), gr. 15 cm,
- PODBUDOWA POMOCNICZA – mieszanka związana CBGM 0/16 spoiwem hydraulicznym $C_{3/4}$, gr. 15 cm
- WARSTWA ODCINAJĄCA – geowłóknina separacyjna (wytrz. min. 12kN/m o param. d_{90}/O_{90}>1,2.

Ⓚ3

- WARSTWA ŚCIERALNA – kostka kamienna 15/17, spoinowana piaskiem kwarcowym na bazie żywic epoksydowych dwuskładnikowych bezrozpuszczalnikowych, gr. 15÷17 cm,
- PODSYPKA cementowo – piaskowa 1:4, gr. 3÷5 cm,
- PODBUDOWA ZASADNICZA – beton cementowy $C_{20/25}$, gr. 20 cm,
- PODBUDOWA POMOCNICZA – mieszanka CBGM 0/16 związana spoiwem hydraulicznym o wytrzymałości $C_{5/6}$, gr. 15 cm.

Ⓚ4

- WARSTWA ŚCIERALNA – kostka betonowa (koloru szarego), gr. 8 cm,
- PODSYPKA – piaskowa 1:4, gr. 3 cm
- PODBUDOWA ZASADNICZA – mieszanka niezwiązana z kruszywa $C_{90/3}$ (frakcja 0/31.5), gr. 15 cm
- WARSTWA ODCINAJĄCA – geowłóknina separacyjna (wytrz. min. 12kN/m o param. d_{90}/O_{90}>1,2.

Ⓚ5

- WARSTWA ŚCIERALNA – kostka betonowa bezfazowa (koloru czerwonego), gr. 8 cm,
- PODSYPKA – piaskowa 1:4, gr. 3 cm
- PODBUDOWA ZASADNICZA – mieszanka niezwiązana z kruszywa $C_{90/3}$ (frakcja 0/31.5), gr. 15 cm
- WARSTWA ODCINAJĄCA – geowłóknina separacyjna (wytrz. min. 12kN/m o param. d_{90}/O_{90}>1,2.

Ⓚ6

- WARSTWA ŚCIERALNA – kostka betonowa bezfazowa (koloru czerwonego), gr. 8 cm,
- PODSYPKA – piaskowa 1:4, gr. 3 cm
- PODBUDOWA ZASADNICZA – mieszanka niezwiązana z kruszywa $C_{90/3}$ (frakcja 0/31.5), gr. 15 cm
- WARSTWA ODCINAJĄCA – geowłóknina separacyjna (wytrz. min. 12kN/m o param. d_{90}/O_{90}>1,2.

(K7)
- WARSTWA ŚCIERALNA – kostka betonowa (koloru grafitowego), gr. 8 cm,
- PODSYPKA – piaskowa 1:4, gr. 3 cm
- PODBUDOWA ZASADNICZA – mieszanka niezwiązana z kruszywa $C_{90/3}$ (frakcja 0/31.5), gr. 15 cm
- WARSTWA ODCINAJĄCA – geowłóknina separacyjna (wytrz. min. 12kN/m o param. $d_{90}/O_{90}>1,2$.

(K8)
- WARSTWA ŚCIERALNA – beton asfaltowy AC 11S 50/70, gr. 4 cm,
- WARSTWA WIĄŻĄCA – beton asfaltowy AC16W 35/50, gr. 5 cm,
- PODBUDOWA ZASADNICZA – mieszanka niezwiązana z kruszywa $C_{90/3}$ (frakcja 0/31.5), gr. 20 cm,
- WARSTWA ODCINAJĄCA – geowłóknina separacyjna (wytrz. min. 12kN/m o param. $d_{90}/O_{90}>1,2$.

(A)
- obrzeże betonowe 8x30 cm
- podsypka cementowo–piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- fundament betonowy C12/15

(B)
- krawężnik betonowy wystający 20x30 cm
- podsypka cementowo–piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- fundament betonowy C12/15

(C)
- krawężnik betonowy obniżony 20x30 cm
- podsypka cementowo–piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- fundament betonowy C12/15

(D)
- krawężnik betonowy na płask 20x30 cm
- podsypka cementowo–piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- fundament betonowy C12/15

(E)
- pobocze z kruszywa naturalnego, gr. 20 cm

Inwestor: Zarząd Powiatu Wołomińskiego ul. Prądzyńskiego 3 05-200 Wołomin	Wykonawca: DI DROGOWA INŻYNIERIA SP. Z O.O SP. KOMANDYTOWA Drogowa Inżynieria sp. z o.o. sp. k tel./fax (+48-82) 560-58-27 ul. Matejki 7, 22-100 Chełm

Temat zadania

"Rozbudowa drogi powiatowej Nr 4314W ul. Matarewicza w Ossowie w zakresie budowy dodatkowej jezdni o długości 152m obsługującej tereny przyległe"

Temat rysunku

PRZEKROJE NORMALNE

Branża	Stadium
DROGOWA	PROJEKT BUDOWLANY

Umowa	Data	Skala	Wersja rysunku	Nr rysunku
95.2020 z dnia 2020-03-11	09.2020	1:50	1	3.2

Autorzy	Imię i nazwisko	Podpis	Nr uprawnień	Branża
Projektant:	mgr inż. Marcin Dobek		LUB/0217/PWOD/05	drogi
Opracował:	inż. Karol Brogowski			drogi
Sprawdził:	mgr inż. Stanisław Matusz		LUB/0212/POOD/05	drogi