

- K1A
- WARSTWA ŚCIERALNA – beton asfaltowy AC 11S PMB 45/80–55, gr. 4 cm,
 - WARSTWA WIĄŻĄCA – beton asfaltowy AC16W 35/50, gr. 5 cm,
 - GÓRNA PODBUDOWA ZASADNICZA – beton asfaltowy AC22P 35/50, gr. 7 cm,
 - DOLNA PODBUDOWA ZASADNICZA – mieszanka niezwiązana z kruszywa C_{90/3} (frakcja 0/31.5), gr. 20 cm,
 - PODBUDOWA POMOCNICZA – mieszanka związana CBGM 0/16 spoiwem hydraulicznym C_{3/4}, gr. 15 cm.

- K1B
- WARSTWA ULEPSZONEGO PODŁOŻA – mieszanka żwiru i pospółki, gr. 5 cm,
 - GEOKRATA KOMÓRKOWA – wymiar komórek 21x25 [cm] o wytrzymałości min. 28kN/m, wypełniona mieszanką żwiru i pospółki, gr. 15 cm,
 - MATERAC GEOSYNTETYCZNY – mieszanka żwiru i pospółki otoczona geosiatką o wytrzymałości min. 35kN/m (wzdłuż/wszerz), gr. 20 cm,
 - WARSTWA ODCINAJĄCA – geowłóknina separacyjna (wytrż. min. 12kN/m) o parametrach d₉₀/O₉₀ >1,2.

- K2
- WARSTWA ŚCIERALNA – kostka betonowa (koloru grafitowego), gr. 8 cm,
 - PODSYPKA – piaskowa 1:4, gr. 3 cm,
 - PODBUDOWA ZASADNICZA – mieszanka niezwiązana z kruszywa C_{90/3} (frakcja 0/31.5), gr. 15 cm,
 - PODBUDOWA POMOCNICZA – mieszanka związana CBGM 0/16 spoiwem hydraulicznym C_{3/4}, gr. 15 cm,
 - WARSTWA ODCINAJĄCA – geowłóknina separacyjna (wytrż. min. 12kN/m o param. d₉₀/O₉₀ >1,2.

- K3
- WARSTWA ŚCIERALNA – kostka kamienna 15/17, spoinowana piaskiem kwarcowym na bazie żywic epoksydowych dwuskładnikowych bezrozpuszczalnikowych, gr. 15±17 cm,
 - PODSYPKA cementowo – piaskowa 1:4, gr. 3÷5 cm,
 - PODBUDOWA ZASADNICZA – beton cementowy C_{20/25}, gr. 20 cm,
 - PODBUDOWA POMOCNICZA – mieszanka CBGM 0/16 związana spoiwem hydraulicznym o wytrzymałości C_{5/6}, gr. 15 cm.

- K4
- WARSTWA ŚCIERALNA – kostka betonowa (koloru szarego), gr. 8 cm,
 - PODSYPKA – piaskowa 1:4, gr. 3 cm,
 - PODBUDOWA ZASADNICZA – mieszanka niezwiązana z kruszywa C_{90/3} (frakcja 0/31.5), gr. 15 cm,
 - WARSTWA ODCINAJĄCA – geowłóknina separacyjna (wytrż. min. 12kN/m o param. d₉₀/O₉₀ >1,2.

- K5
- WARSTWA ŚCIERALNA – kostka betonowa bezfazowa (koloru czerwonego), gr. 8 cm,
 - PODSYPKA – piaskowa 1:4, gr. 3 cm,
 - PODBUDOWA ZASADNICZA – mieszanka niezwiązana z kruszywa C_{90/3} (frakcja 0/31.5), gr. 15 cm,
 - WARSTWA ODCINAJĄCA – geowłóknina separacyjna (wytrż. min. 12kN/m o param. d₉₀/O₉₀ >1,2.

- K6
- WARSTWA ŚCIERALNA – kostka betonowa bezfazowa (koloru czerwonego), gr. 8 cm,
 - PODSYPKA – piaskowa 1:4, gr. 3 cm,
 - PODBUDOWA ZASADNICZA – mieszanka niezwiązana z kruszywa C_{90/3} (frakcja 0/31.5), gr. 15 cm,
 - WARSTWA ODCINAJĄCA – geowłóknina separacyjna (wytrż. min. 12kN/m o param. d₉₀/O₉₀ >1,2.

- K7
- WARSTWA ŚCIERALNA – kostka betonowa (koloru grafitowego), gr. 8 cm,
 - PODSYPKA – piaskowa 1:4, gr. 3 cm,
 - PODBUDOWA ZASADNICZA – mieszanka niezwiązana z kruszywa C_{90/3} (frakcja 0/31.5), gr. 15 cm,
 - WARSTWA ODCINAJĄCA – geowłóknina separacyjna (wytrż. min. 12kN/m o param. d₉₀/O₉₀ >1,2.

- K8
- WARSTWA ŚCIERALNA – beton asfaltowy AC 11S 50/70, gr. 4 cm,
 - WARSTWA WIĄŻĄCA – beton asfaltowy AC16W 35/50, gr. 5 cm,
 - PODBUDOWA ZASADNICZA – mieszanka niezwiązana z kruszywa C_{90/3} (frakcja 0/31.5), gr. 20 cm,
 - WARSTWA ODCINAJĄCA – geowłóknina separacyjna (wytrż. min. 12kN/m o param. d₉₀/O₉₀ >1,2.

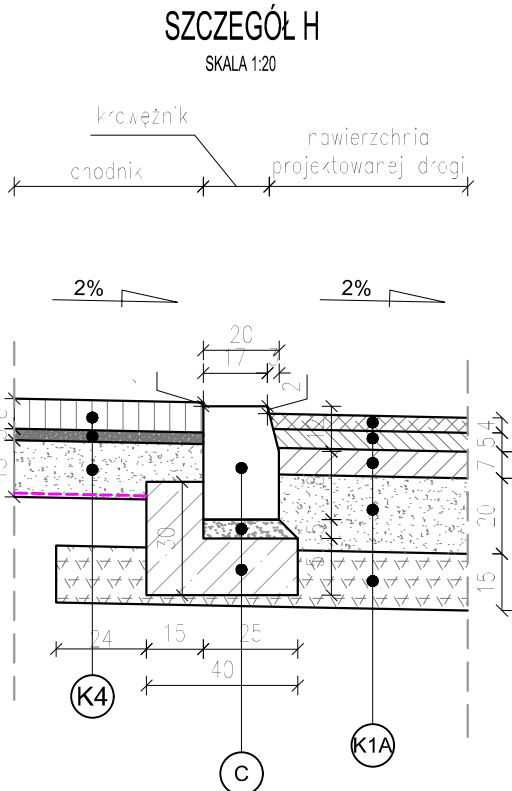
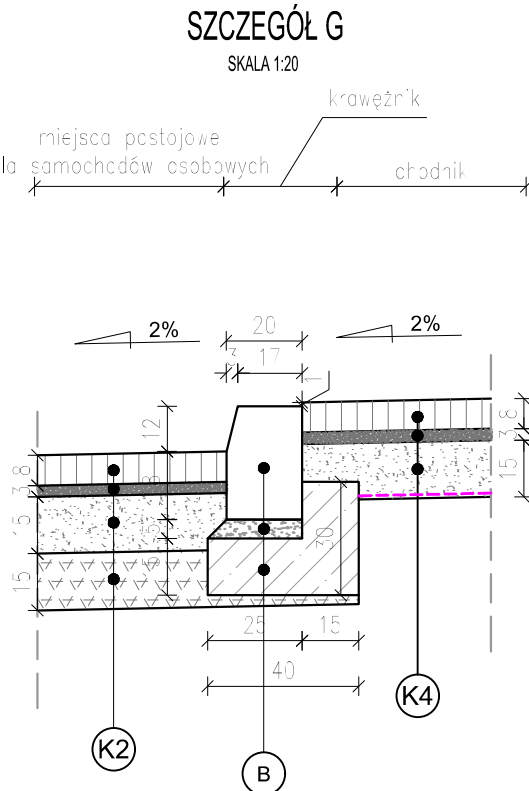
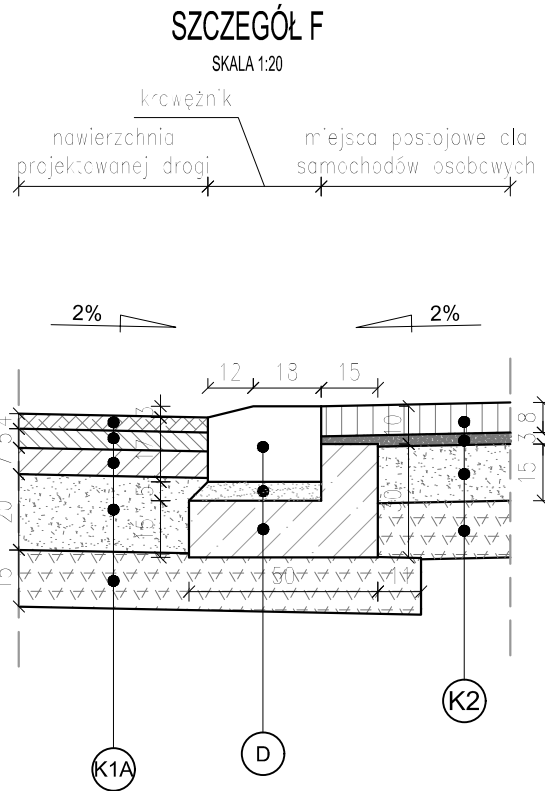
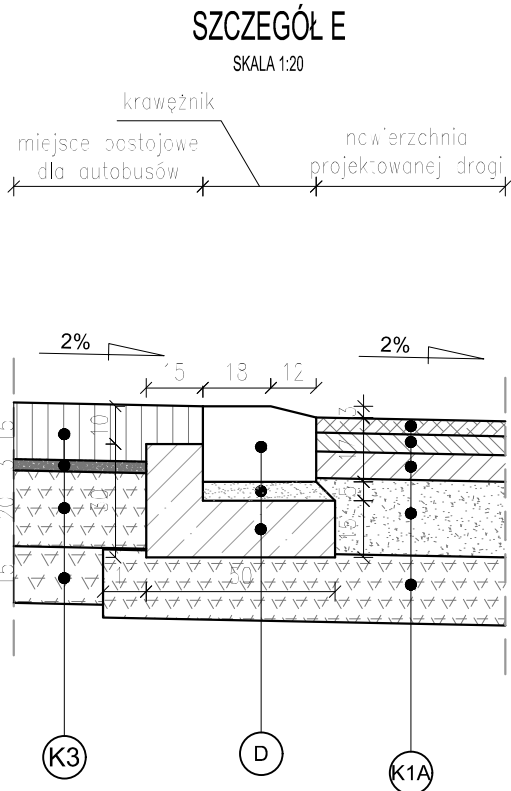
- A
- obrzeże betonowe 8x30 cm
 - podsypka cementowo–piaskowa 1:4 gr. 5 cm
 - fundament betonowy C12/15



- B
- krawężnik betonowy wystający 20x30 cm
 - podsypka cementowo–piaskowa 1:4 gr. 5 cm
 - fundament betonowy C12/15

- C
- krawężnik betonowy obniżony 20x30 cm
 - podsypka cementowo–piaskowa 1:4 gr. 5 cm
 - fundament betonowy C12/15

- D
- krawężnik betonowy na płask 20x30 cm
 - podsypka cementowo–piaskowa 1:4 gr. 5 cm
 - fundament betonowy C12/15

- E
- pobocze z kruszywa naturalnego, gr. 20 cm



<div>Inwestor:</div> <div></div> <div>Zarząd Powiatu Wołomińskiego ul. Prądzynskiego 3 05-200 Wołomin</div>		<div>Wykonawca:</div> <div></div> <div>DROGOWA INŻYNIERIA SP. Z O.O. SP. KOMANDYTOWA Drogowa Inżynieria sp. z o.o. sp. k tel./fax (+48-82) 560-58-27 ul. Matejki 7, 22-100 Chełm</div>			
Temat zadania					
"Rozbudowa drogi powiatowej Nr 4314W ul. Matarewicza w Ossowie w zakresie budowy dodatkowej jezdni o długości 152m obsługującej tereny przyległe"					
Temat rysunku					
PRZEKROJE NORMALNE					
Branża		Stadium			
DROGOWA		PROJEKT BUDOWLANY			
Umowa	Data	Skala	Wersja rysunku	Nr rysunku	
95.2020 z dnia 2020-03-11	09.2020	1:50	1	3.3	
Autorzy	Imię i nazwisko		Podpis	Nr uprawnień	Branża
Projektant:	mgr inż. Marcin Dobek			LUB/0217/PWOD/05	drogi
Opracował:	inż. Karol Brogowski				drogi
Sprawdził:	mgr inż. Stanisław Matusz			LUB/0212/POOD/05	drogi